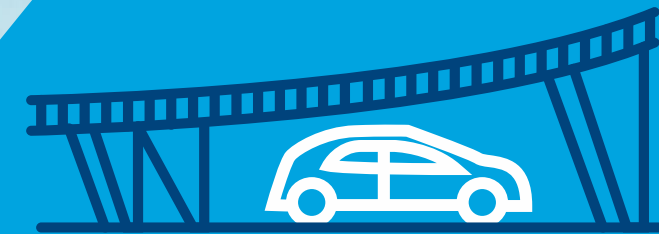




Кольцевая автомобильная дорога
вокруг г. Санкт-Петербурга



СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ РЫНКА И РЕГУЛЯТОРОВ ОТРАСЛИ

SecurOS включен
в Единый реестр
отечественного ПО.
Рег.№96 от 18.03.2016



Являясь
кроссплатформенной
системой, SecurOS
функционирует на базе
ОС Linux и обеспечивает
защиту информации до
степени секретности
«особой важности»
включительно.

Обеспечивается
информационный
обмен со сторонними
подсистемами. ССОИ
SecurOS располагает
полным набором
интеграционных
механизмов (REST, API,
SDK, SNMP).

Средства защиты
информации от
несанкционированного
доступа обеспечивают
безопасность при
передаче и хранении
данных на внешнем
(камеры
видеонаблюдения) и
внутреннем
(видеосерверы и СХД)
контурах.

Собственные модули
интеграции SecurOS
обеспечивают
полнофункциональную
поддержку СКУД, ОПС,
систем периметральной
защиты и др.



СЕРТИФИКАЦИЯ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ №969

Система
видеомониторинга



Сертификат соответствия
технических средств обеспечения
транспортной безопасности к их
функциональным свойствам
№ МВД РФ.03.000116

Система сбора и
обработки информации



Сертификат соответствия требованиям
к функциональным свойствам ССОИ
технических средств обеспечения
транспортной безопасности
№ ЗИТ 3.003.18

КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

142

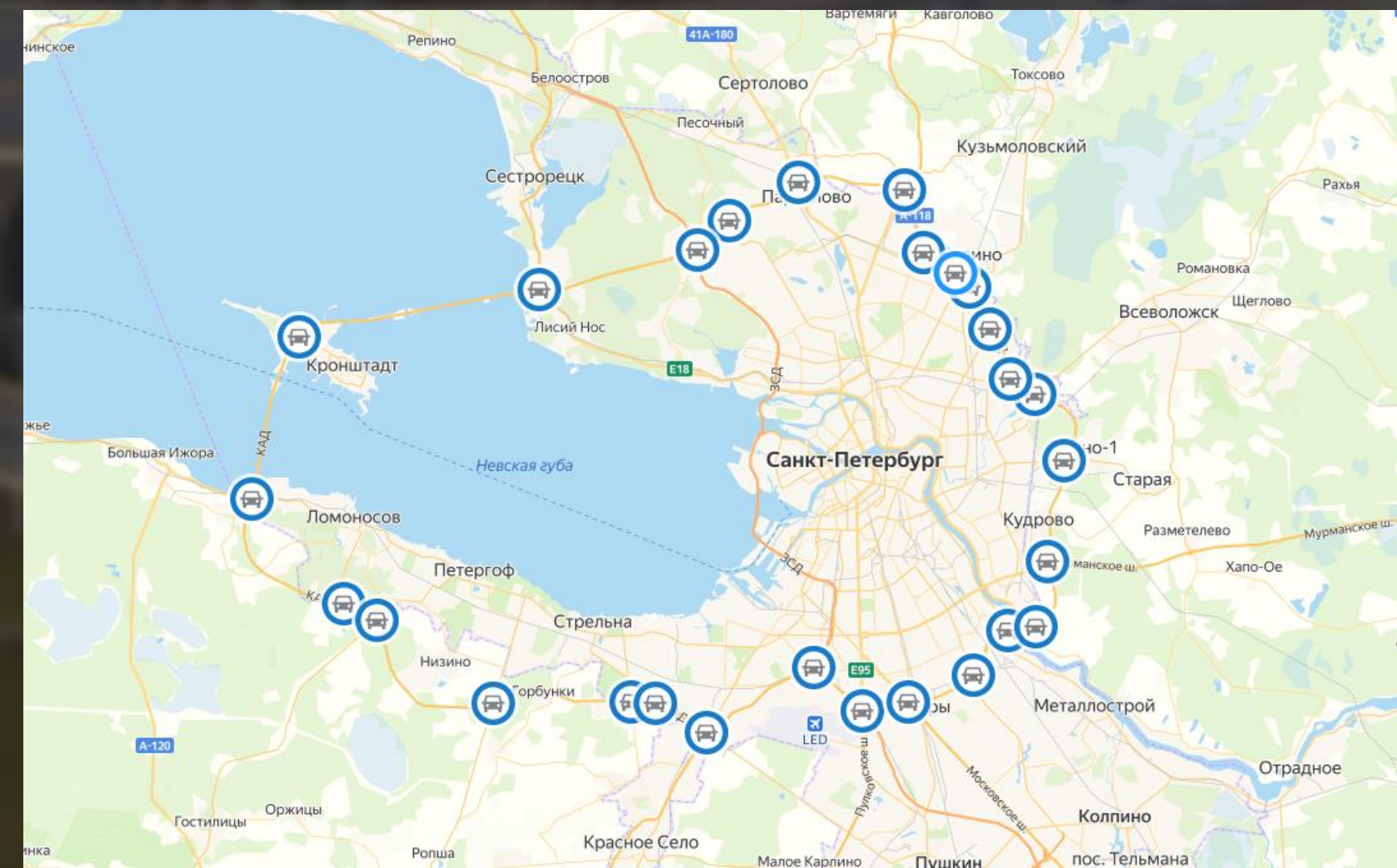
км —
протяженность
автомагистрали

26

развязок

108

мостов,
путепроводов,
эстакад и тоннелей



ЗАКАЗЧИК



ФКУ Упрдор
«Северо-Запад»

ИНТЕГРАТОР

ГРУППА КОМПАНИЙ «ЗАСЛОН»

ПРОВАЙДЕР
РЕШЕНИЯ



СИСТЕМА СБОРА И ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ SECUROS

ССОИ SecurOS обеспечивает сбор и регистрацию тревожных событий от всех подконтрольных систем:



Видеонаблюдение
и видеоаналитика



Защита
периметра



Пожарная
сигнализация



Контроль и
управление доступом

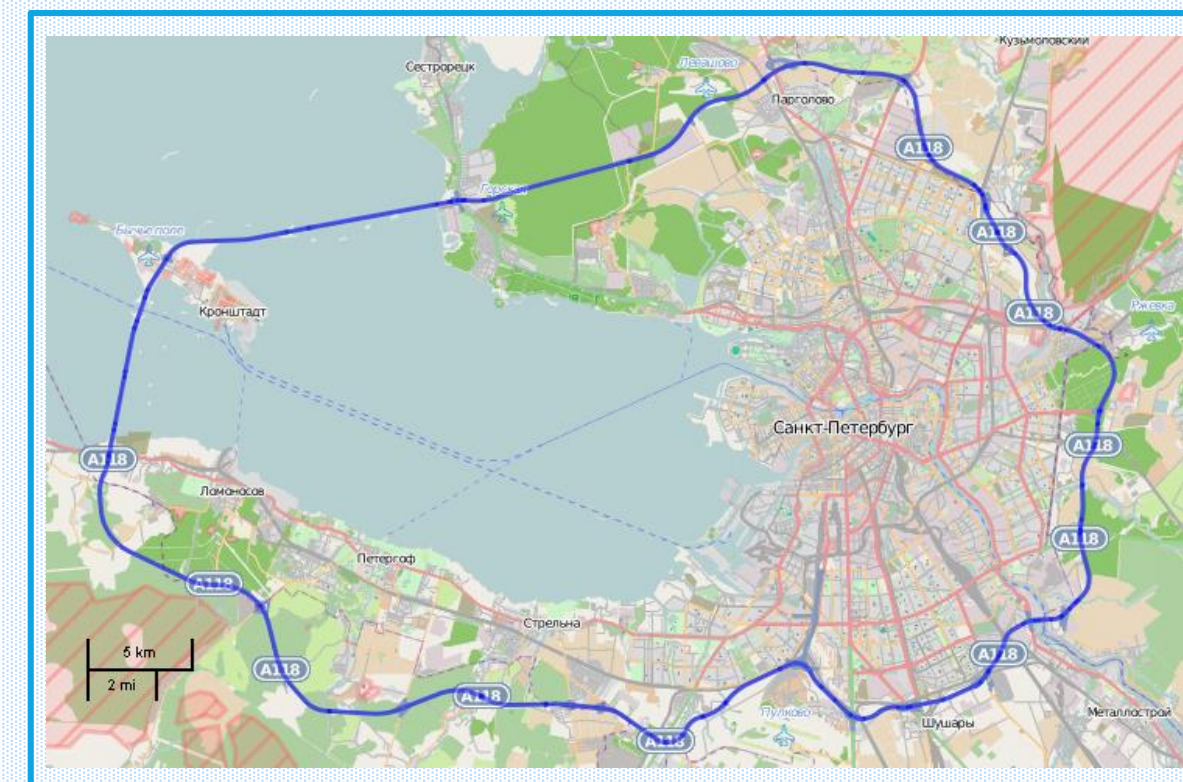


Охранное
освещение



Под контролем SecurOS:

- Участки автомагистралей
- Пролетные сооружения
- Опоры мостов
- Подмостовые пространства
- Тоннели и др.



ВИДЕОАНАЛИТИКА



Система распознавания лиц используется для двухфакторной аутентификации персонала при входе в охраняемые зоны КАДа.



Детектор оставленных предметов позволяет выявить объекты, случайно или намеренно оставленные проходящими людьми.



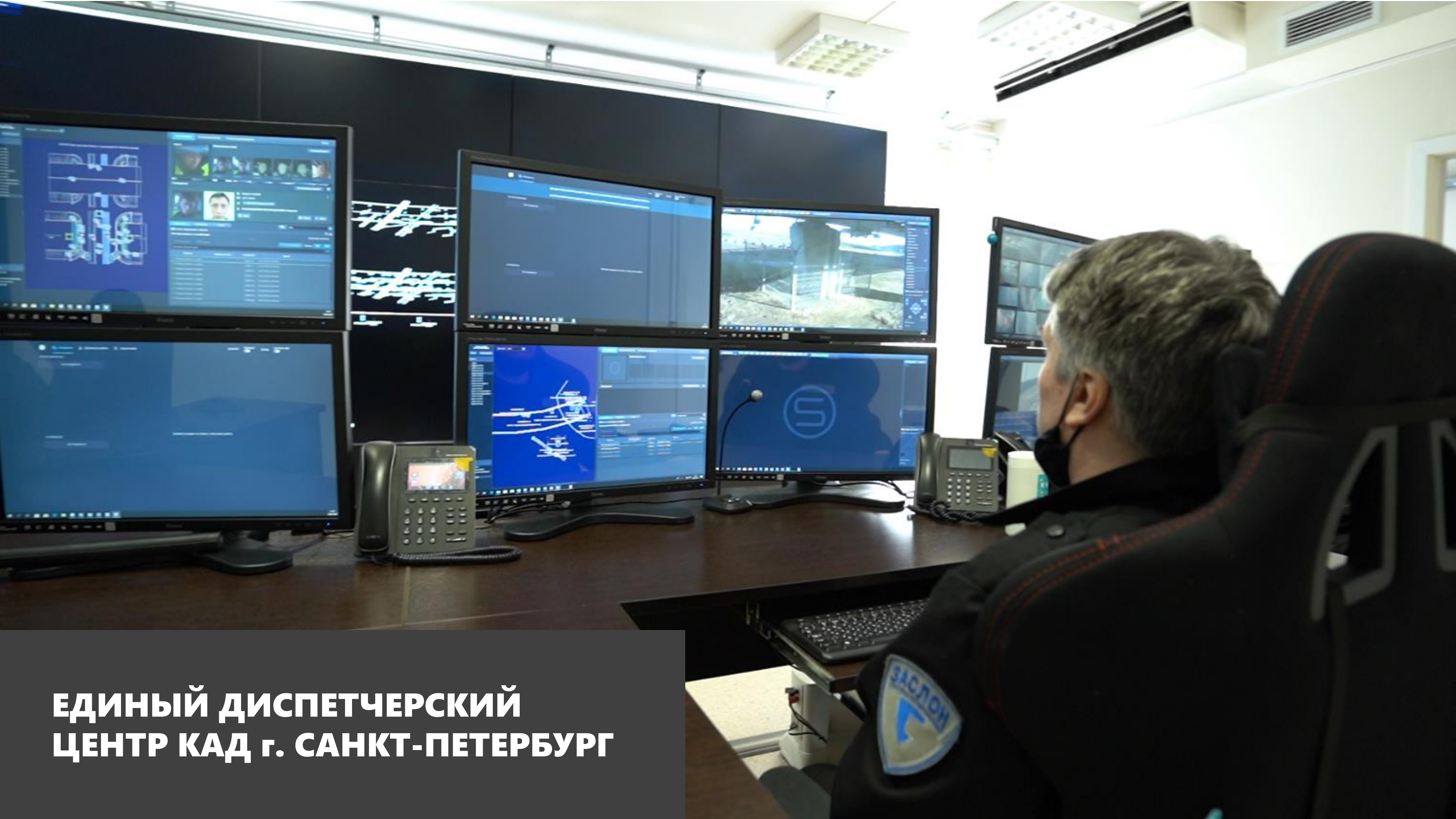
Если человек оказывается на запрещенной для нахождения территории, оператор получает оповещение о тревоге.



Детектор праздношатания фиксирует людей, надолго задерживающихся в контролируемой зоне, что может рассматриваться как потенциальная угроза безопасности.



**ЕДИНЫЙ ДИСПЕТЧЕРСКИЙ
ЦЕНТР КАД г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**





**ЕДИНЫЙ ДИСПЕТЧЕРСКИЙ
ЦЕНТР КАД г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

ЕДИНАЯ СЛУЖБА ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИИ И КОНТРОЛЯ КАД Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ НА БАЗЕ ПЛАТФОРМЫ УПРАВЛЕНИЯ ИНЦИДЕНТАМИ SECUROS DISPATCHER



**SECUROS
DISPATCHER**

НАЗНАЧЕНИЕ

Централизованное управление безопасностью — интеграция разрозненных независимых программных и инженерно-технических средств обеспечения безопасности, мониторинга и контроля;

Поддержка должного уровня защищенности объектов — круглосуточный централизованный контроль состояния всего комплекса интегрированных средств;

Моментальная реакция на нештатные ситуации — непрерывная регистрация Инцидентов;

Повышение эффективности работы персонала — средства автоматизации и система поддержки принятия решений в удобном пользовательском интерфейсе;

Аудит действий пользователей — протоколирование действий операторов в целях контроля и оптимизации их работы;

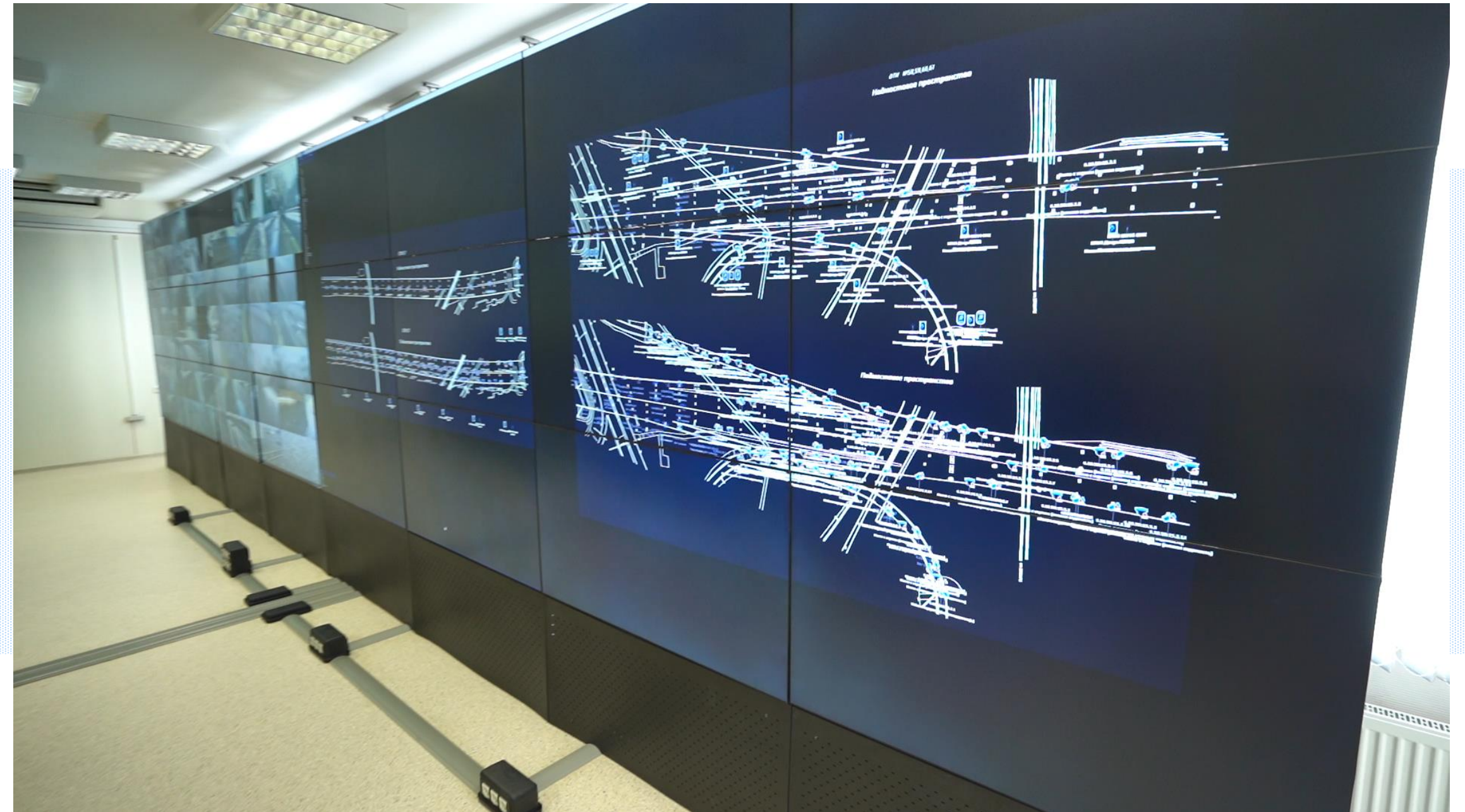
Полная информированность о состоянии защищенности предприятия — формирование отчетов об Инцидентах и действиях операторов для последующего анализа и принятия управленческих решений.

ЕДИНЫЙ ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ЦЕНТР КАД г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



SECURUS
DISPATCHER

Данные об Инцидентах на КАД передаются в один из шести локальных пунктов управления обеспечением транспортной безопасности (ПУ ОТБ), а также поступают в Единый диспетчерский центр (ЕДЦ).



ЕДИНЫЙ ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ЦЕНТР КАД г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Операторы контролируют обстановку: работают с карточками событий и интерактивным планом КАДа, отсматривают видео, реагируют на происшествия, в т. ч. передают задания полевым сотрудникам ГБР (групп быстрого реагирования) для принятия оперативных мер.



ГРУППЫ БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ КАД Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



SECUROS
DISPATCHER

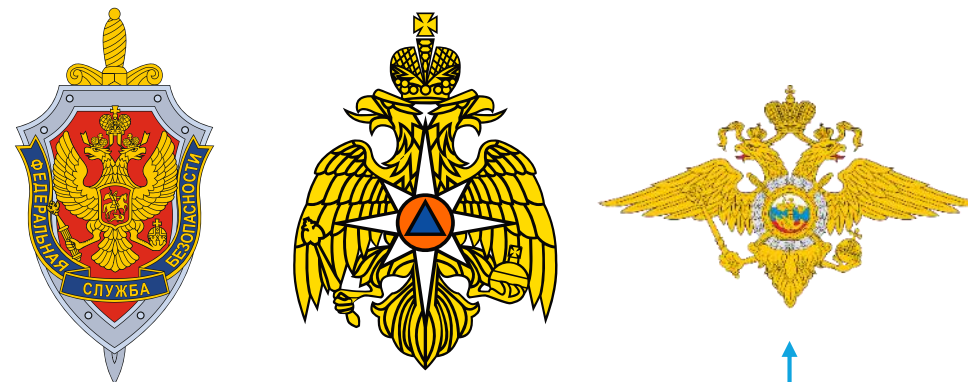
Сотрудники ГБР используют планшеты с установленным мобильным клиентом SecurOS Dispatcher, что позволяет им моментально принимать тревожные вызовы, получать инструкции по отработке инцидентов, отправлять рапорты о результатах работы.



ЕДИНЫЙ ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ЦЕНТР КАД г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Операторы ЕДЦ также организуют взаимодействие с территориальными органами МЧС, МВД, УФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.



ЕДЦ



6 ПУ ОТБ

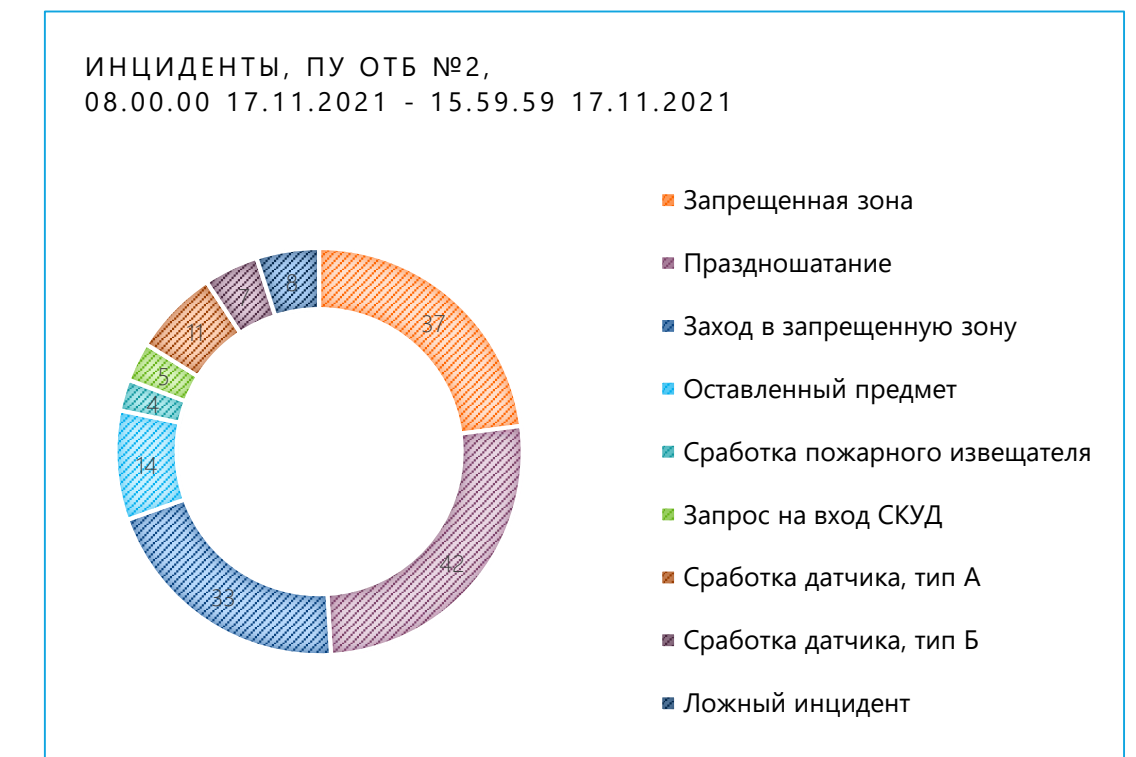
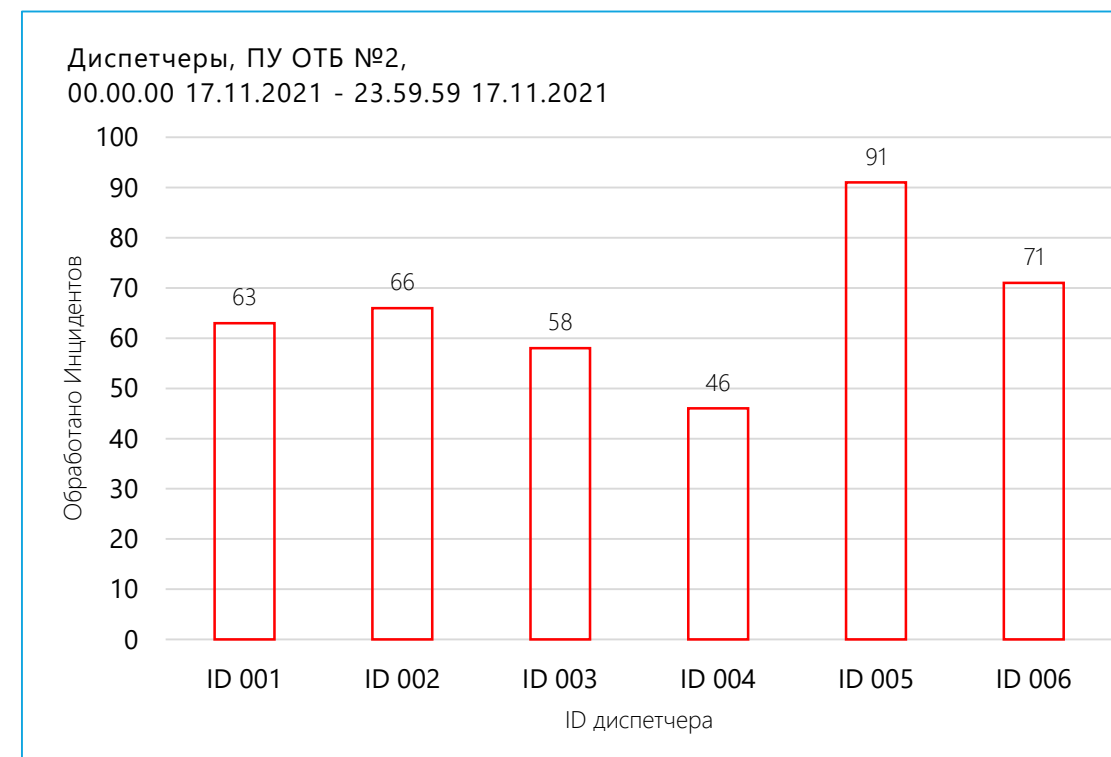


ОТЧЕТЫ

Информация о зафиксированных инцидентах и действиях операторов протоколируется и может быть сформирована в виде разнообразных отчетов, отражающих количественные и качественные показатели

Отчет по каждому закрытому Инциденту содержит следующую информацию:

- Тип инцидента
- Время фиксации инцидента
- Локация (место происшествия)
- Приоритет (критичность) инцидента
- Тип, название и ID устройства
- ID диспетчера
- Время начала и окончания обработки инцидента
- Список выполненных диспетчером действий
- Время обработки инцидента
- Ссылка на папку с видеоданными и др. информацией, относящейся к инциденту



Примеры возможных отчетов

ДОСТИГНУТЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

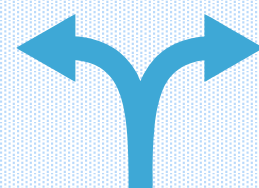
Уменьшение времени реагирования оперативных служб на тревожные события и минимизация ущерба при наступлении инцидентов



Создание единого пространства безопасности



Наличие объективной информации в реальном времени



Повышение эффективности работы за счет внедрения системы поддержки принятия решений



Удобство ведения отчетности



Контроль действий сотрудников (диспетчеров и ГБР)

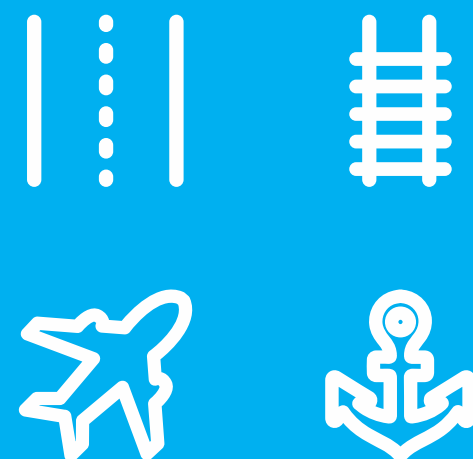


ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

1. Участие в предпроектном обследовании и проектировании системы безопасности
2. Определение мест установки камер для эффективной работы детекторов ситуационной видеоаналитики
3. Производство и поставка программно-аппаратных комплексов (видеосерверы, видеостены, рабочие станции)
4. Пусконаладочные работы совместно с подрядчиками; сдача в промышленную эксплуатацию
5. Контрактная техническая поддержка

ОПЫТ ВНЕДРЕНИЙ

ISS создает комплексные решения для обеспечения безопасности и поддержки эффективного функционирования объектов дорожно-транспортной инфраструктуры



Федеральное дорожное агентство

- Более 50 мостов, региональные ФКУ Упрдор
- Платные дороги ГК Автодор, М4
- АМПП Москвы
- ГБУ «Гормост» (туннели, Москва)

Морские порты

- Морской порт Бронка
- Новороссийский морской порт
- Большой порт, Санкт-Петербург
- Владивостокский морской торговый порт
- Мурманский морской порт

Объекты РЖД

- Павелецкий и Казанский вокзалы, Москва
- Вокзалы Йошкар-Олы, Уфы, Улан-Удэ, Иваново, Челябинска
- Паркинги привокзальных территорий Ленинградского, Ярославского и Казанского вокзалов, Москва
- Объекты АО «ФПК»
- Объекты ПАО «Трансконтейнер»
- Объекты АО «Центральная ППК»

Аэропорты

- Шереметьево, Москва
- Внуково, Москва
- Кольцово, Екатеринбург
- Пулково, Санкт-Петербург
- Храброво, Калининград
- Толмачево, Новосибирск
- Симферополь
- Новый Уренгой
- Нижневартовск
- Хабаровск
- Краснодар
- Челябинск
- Пермь
- Салехард
- Иркутск



Россия, Москва,
Ул. Суворовская 19/1

+7 (495) 645-2121 | info@iss.ru | <https://iss.ru>

