

17–19.03.2026 Москва, Крокус Экспо

LOGISTICS SECURITY 4.0

Безопасность как цифровая инфраструктура логистики



ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ

ISS — Интеллектуальные Системы Безопасности — технологический ИТ-лидер, обладающий широкими компетенциями в построении сложных многокомпонентных систем безопасности и технологического контроля, созданных на базе собственных продуктов видеоменеджмента и видеоаналитики (SecurOS®)

В активе ISS:

Портфель экспортоориентированных программных и аппаратно-программных продуктов	30 лет экспертизы в разработках комплексных отраслевых решений	Опыт управления проектами федерального масштаба совместно с ведущими мировыми интеграторами
--	--	---

Ключевые статусы (2025 г.):

- Рейтинг TAdviser500: Крупнейшие ИТ-компании в России — 109 место
- Рейтинг крупнейших поставщиков решений для видеонаблюдения CNews Analytics — 2-е место

Продукты компании соответствуют требованиям регуляторов:

- Включены в Единый реестр отечественного ПО. Рег.№96 от 18.03.2016
- Функционируют на базе Astra Linux
- Видеосерверы находятся в реестре Минпромторга

Ключевые компетенции ISS сосредоточены в отраслях:



Безопасные города
и регионы



Промышленные
предприятия



Дорожная
инфраструктура



Транспортная
инфраструктура

Мы повышаем безопасность и эффективность бизнес-процессов множества самых требовательных заказчиков государственного и частного сектора в России и за рубежом.

КОМУ СЕГОДНЯ БОЛЬШЕ ВСЕГО?



ГЛАВНЫЙ РИСК 2026 ГОДА — НЕПРОЗРАЧНОСТЬ

Большинство потерь в логистике — это не атаки извне.
Это «человеческий фактор».

- Ошибки оператора
- Отсутствие доказательной базы
- Споры по повреждениям
- Очереди на КПП
- Манипуляции с пропусками

3-7 минут

Оформление одного автомобиля

20–30%

скрытые потери из-за простоев и ошибок

Цифровой перевозчик — новая норма рынка



Прослеживаемость



Прозрачность цепочки поставок



Доказательная база



Фотофиксация состояния груза



Интеграция с ERP / TOS / WMS

КПП — самое недооцененное узкое место



Ручной ввод



Субъективность



Ошибки



Конфликты с перевозчиками



Очереди

МЫ НЕ ВИНОВАТЫ ≠ МЫ МОЖЕМ ЭТО ДОКАЗАТЬ

**Контейнер с дорогим оборудованием пришёл повреждённым.
Видео есть, но:**

- номер контейнера в документах был введен вручную
- фото боковой стороны отсутствовало
- точного времени фиксации не было
- архив хранился фрагментарно

Спор длился 4 месяца.

Итог: частичную компенсацию заплатил терминал.

Не потому что виноват, а потому что не смог доказать обратное.

«это произошло у вас»

«нет, не у нас»

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ

Полная история | Доказательная база | Мгновенный поиск

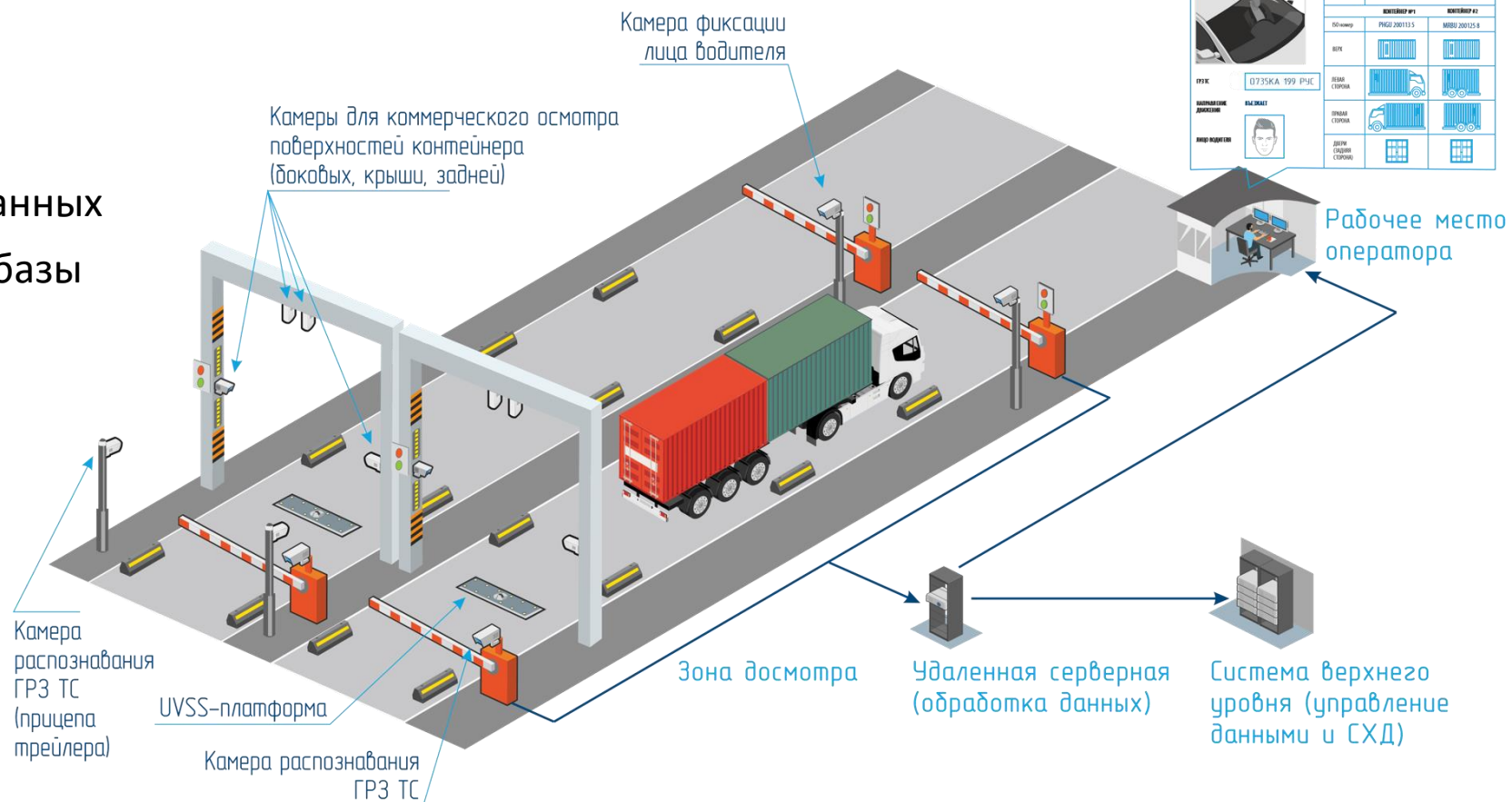
- ✓ Распознавание ГРЗ
- ✓ Распознавание номеров ISO-контейнеров
- ✓ Композитные изображения сторон ISO-контейнеров
- ✓ Осмотр днища
- ✓ Карточка проезда
- ✓ Видеоархив + метаданные



БЕЗОПАСНОСТЬ 2026 — ЭТО ИНФРАСТРУКТУРА ЛОГИСТИКИ

Зрелая цифровая инфраструктура КПП обеспечивает конкурентное преимущество:

- прозрачность процессов
- управляемость
- высокую скорость обработки данных
- формирование доказательной базы



КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЦИФРОВОГО КПП

98%+

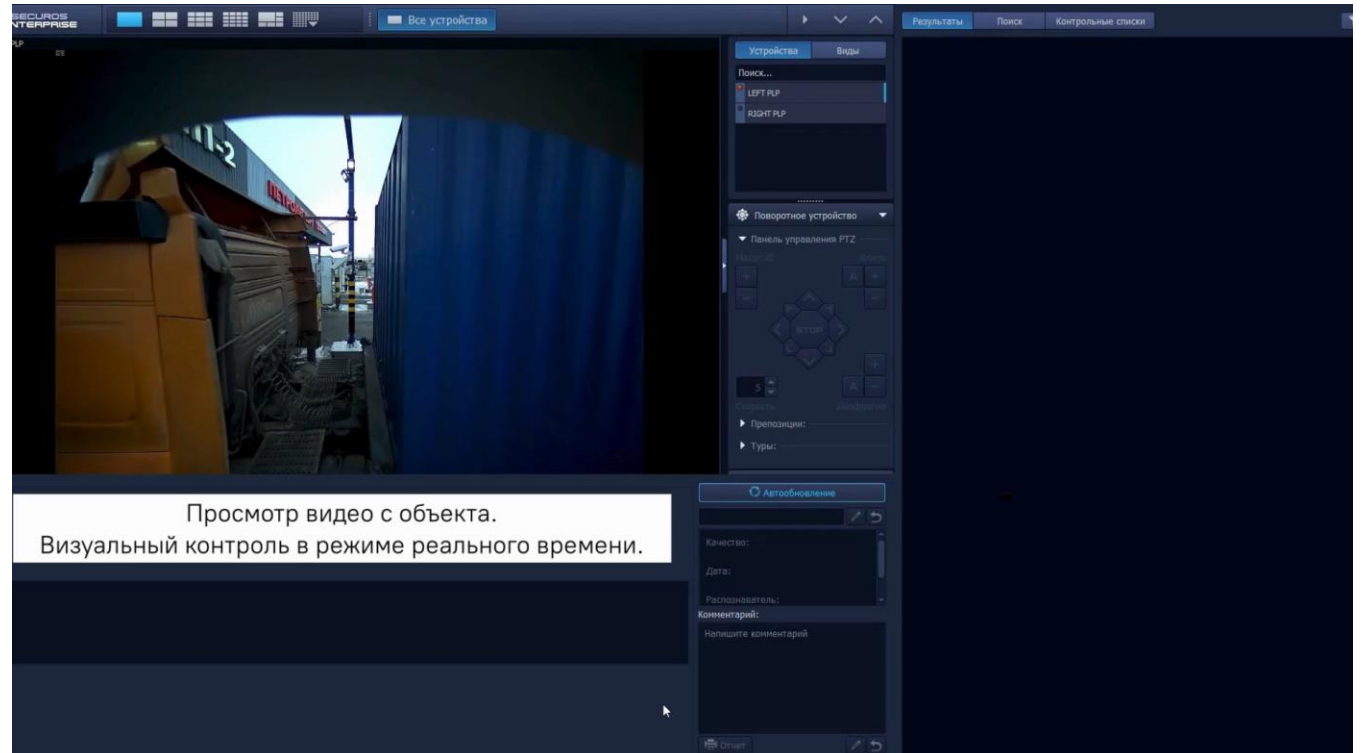
точность распознавания номеров

- предсказуемость данных
- снижение количества спорных случаев

6+ ТС

**пропускная способность цифрового
КПП в минуту**

- управляемая интенсивность потока
- отсутствие очередей



Фактическое значение зависит от количества нестандартных ситуаций и планировки терминала

ЧТО ПОЛУЧАЕТ БИЗНЕС?

Собственник

- Повышение экономической эффективности
- Снижение страховых споров
- Сохранение репутации

Безопасность

- Недопущение несанкционированных проездов
- Быстрые расследования
- Доказательный видеоархив

Операционный директор

- Повышенная скорость обработки данных
- Меньше простоев
- Прозрачная статистика

ИТ

- Интеграция
- Масштабируемость

Безопасность = данные



Метаданные вместо видеоархива «в стол»



Поиск за секунды, а не часы



Аналитика загруженности и дисциплины

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА: ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОШИБОЧНОЙ ФИКСАЦИИ

Требования рынка и ВЭД

- Маркировка опасных грузов (IMDG)
- Соответствие таможенным режимам
- Распределенная ответственность сторон
- Прослеживаемость цепочки поставок
- Защита груза и контроль доступа
- Аудируемость и доказательная база

Реализация ISS

- Детекция событий (информационных, тревожных)
- Автоматическая детекция повреждений
- Сбор метаданных по каждому событию, в т.ч. фото- и видео
- Регистрация транспорта и контроль доступа
- Возможность работы в реверсивном режиме
- Быстрая проверка и доказательная база



Соответствие принципам World Customs Organization SAFE Framework, требованиям АЕО (Authorized Economic Operator) и Union Customs Code в части прослеживаемости, безопасности и аудита.

От фиксации — к предиктивной безопасности



Анализ повторяющихся инцидентов
» выявление закономерностей



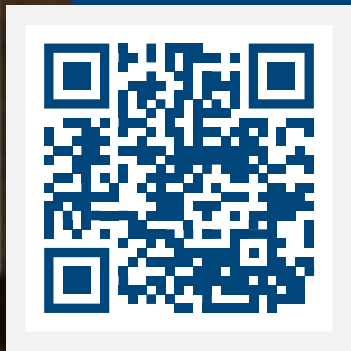
Прогнозирование перегрузки КПП
» оптимизация транспортных потоков



Анализ работы операторов
» снижение количества ошибок



Предотвращение нарушений
» снижение риска инцидентов



Сельков Семен
Руководитель направления

+7(915) 420-93-09 | 160@iss.ru |



ISS — Интеллектуальные Системы Безопасности

+7 (495) 645-2121 | info@iss.ru | <https://iss.ru>

Любая информация в документе может быть изменена без предварительного уведомления.
Свяжитесь с представителем ISS для получения актуальных спецификаций на продукты и решения ISS.