



ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТА

ИЗБРАННЫЕ ПРОЕКТЫ
2024–2025 гг.



СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ РЫНКА И РЕГУЛЯТОРОВ ОТРАСЛИ



SecurOS включен в Единый
реестр отечественного ПО.
Рег. №96 от 18.03.2016

Серверы SecurOS включены в реестр
промышленной продукции
Минпромторга России



**Минпромторг
России**



Является
кроссплатформенной
системой



Располагает полным набором
интеграционных механизмов для
информационного обмена со
сторонними подсистемами



Средства защиты
информации
обеспечивают
безопасность при
передаче и хранении
данных

СЕРТИФИКАЦИЯ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ №969



Система видеомониторинга

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
технических средств обеспечения транспортной безопасности
требованиям к их функциональным свойствам

№ МВД РФ.03.001653
(номер сертификата)

Дата выдачи: 02 ноября 2024 г.
Срок действия: с 02 ноября 2024 г. по 02 ноября 2027 г.
(для серийно выпускаемых технических средств обеспечения транспортной безопасности)

Настоящий сертификат соответствует документу, что
Специализированное оборудование «SecurOS-IVS»
(наименование технического средства обеспечения транспортной безопасности,
см. Приложение)

номер партии записки номер,
T (а, б, в, г, д) раздела II, 11 (ф, е, ж, з, и, п, с) раздела III,
соответствует пунктам 1) – 30 раздела V (1) – 41 раздела VII, 44 – 45 раздела VIII,
1) – 30 раздела V (1) – 41 раздела VII, 44 – 45 раздела VIII,
(номера пунктов, пунктов)

требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной
безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации
от 26 сентября 2016 г. № 969 на основании протокола испытаний № 1/8863 от 16.10.2024
ИЦ ФГБУ НИИВ им. М.И. Кривошеина (рег. № RA.RU.7(ИРО1))

Орган по сертификации технических средств
обеспечения транспортной безопасности
ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» МВД России
(информационный орган по сертификации)

Заявитель ООО «Ай-Эс-Эс», адрес: 12342, Москва, ин. тер. г. муниципальный округ
Хорошево-Мневники, ул. Мневники, д. 17
(наименование, адрес местонахождения организации-заявителя)

Производитель ООО «Ай-Эс-Эс», адрес: 123425, Москва, ин. тер. г. муниципальный
округ Хорошево-Мневники, ул. Мневники, д. 17
(наименование организации-производителя)

Руководитель Органа по сертификации
(должность руководителя (подписавшего лица)
органа по сертификации)

М.П. С.Г. Поголовский
(подпись) (инициалы, фамилия)

Настоящий сертификат соответствия зарегистрирован в реестре выданных сертификатов
соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их
функциональным свойствам

№ 001676 02 ноября 2024 г. Регистрационный номер 001653
(учетный номер бланка)

Сертификат соответствия
технических средств
обеспечения ТБ
требованиям к их
функциональным
свойствам
№ МВД РФ.03.001653

Система сбора и обработки информации

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РЕШЕНИЕ
О ПРОДЛЕНИИ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ
СИСТЕМЫ СБОРА И ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
№ ЗИТ 3.018.21

Заявитель Общество с ограниченной ответственностью «Ай-Эс-Эс» (ООО «Ай-Эс-Эс»),
121205, г. Москва, ин.тер.г. муниципальный округ Можайский, тер. инновационного центра
Сколково, 6-й Большой, д.40, ИНН 7701994699

Производитель Общество с ограниченной ответственностью «Ай-Эс-Эс» (ООО «Ай-Эс-Эс»),
121205, г. Москва, ин.тер.г. муниципальный округ Можайский, тер. инновационного центра
Сколково, 6-й Большой, д.40, ИНН 7701994699

Орган по сертификации: Федеральное государственное унитарное предприятие
«ЗащитаИнфоТранс» Министерства транспорта Российской Федерации
(ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»)

провел инспекционный контроль производства сертифицированной системы сбора и
обработки информации SecurOS IVS, выпускаемой серийно по ТУ 26.20.14-004-
1741181-2021 в соответствии с сертификатом от 10.12.2021 № ЗИТ 3.018.21. По
результатам проведенной проверки орган по сертификации ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»
считает возможным продлить действие сертификата № ЗИТ 3.018.21 на период до
09.12.2027 при условии проведения ежегодного инспекционного контроля.

Генеральный директор ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»
И.В. Перевалов / 25 ноября 2024 г.

Сертификат соответствия
требованиям к
функциональным свойствам
ССОИ технических средств
обеспечения транспортной
безопасности
№ ЗИТ 3.018.21

Современная система безопасности SecurOS обеспечивает решение следующих задач



Автоматизация рутинных процессов для повышения эффективности выполнения персоналом логистических и бизнес-задач



Комплексный контроль инфраструктуры транспортного предприятия и обеспечение правопорядка на его территории



Детекция правонарушений и событий, приводящих к возникновению инцидентов



Оповещение граждан и инициация протоколов действий, позволяющих минимизировать ущерб при наступлении инцидентов

КЛЮЧЕВЫЕ ЗОНЫ КОНТРОЛЯ И РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ (на примере аэропорта)



ПЕРИМЕТР ТЕРРИТОРИИ АЭРОПОРТА

- Мониторинг перемещения подозрительных персон
- Раннее обнаружение нарушителей

ПАРКОВКИ

- Разграничение прав въезда в разные зоны парковки
- Предупреждение актов вандализма

КПП (ВЪЕЗДЫ И ВЫЕЗДЫ)

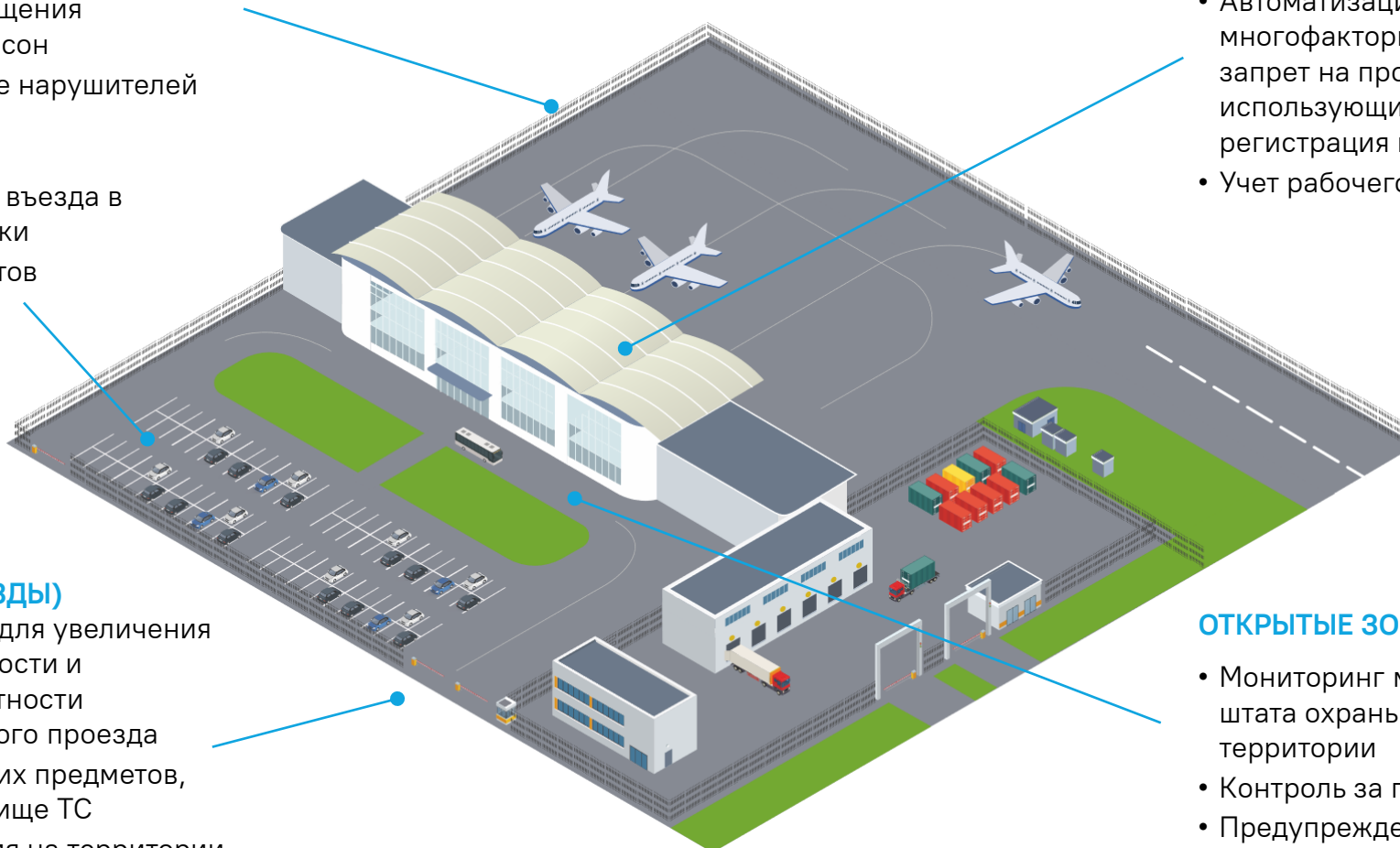
- Автоматизация КПП для увеличения пропускной способности и минимизации вероятности несанкционированного проезда
- Детекция посторонних предметов, закрепленных на днище ТС
- Контроль присутствия на территории (интервал времени, периодичность и т.д.)

ВНУТРЕННИЕ ПОМЕЩЕНИЯ

- Автоматизация КПП: однофакторная или многофакторная аутентификация сотрудников; запрет на проход лиц не в свою смену или использующих чужую смарт-карту, регистрация посетителей и т.д.
- Учет рабочего времени

ОТКРЫТЫЕ ЗОНЫ ВЫСОКОЙ ПРОХОДИМОСТИ

- Мониторинг множества зон без расширения штата охраны и без необходимости обхода территории
- Контроль за передвижением транспорта
- Предупреждение актов вандализма
- Детекция задымлений и возгораний



КЛЮЧЕВЫЕ ЗОНЫ КОНТРОЛЯ И РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ (на примере аэропорта)



ВХОДНЫЕ ЗОНЫ

- Детекция людей, ранее совершивших противоправные действия
- Детекция VIP-пассажиров
- Детекция оставленных предметов

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

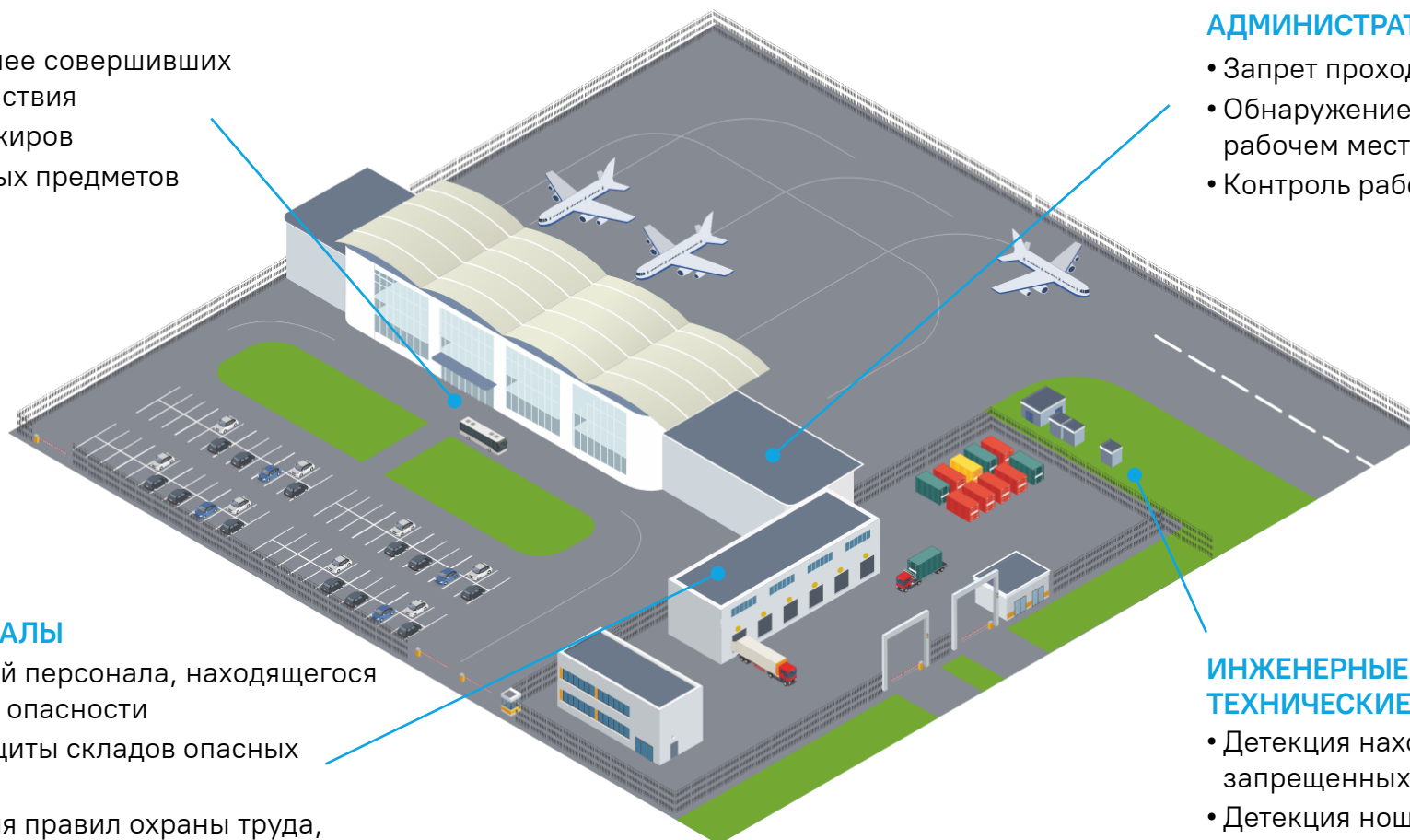
- Запрет прохода неавторизованных лиц
- Обнаружение отсутствия сотрудника на рабочем месте
- Контроль рабочего времени

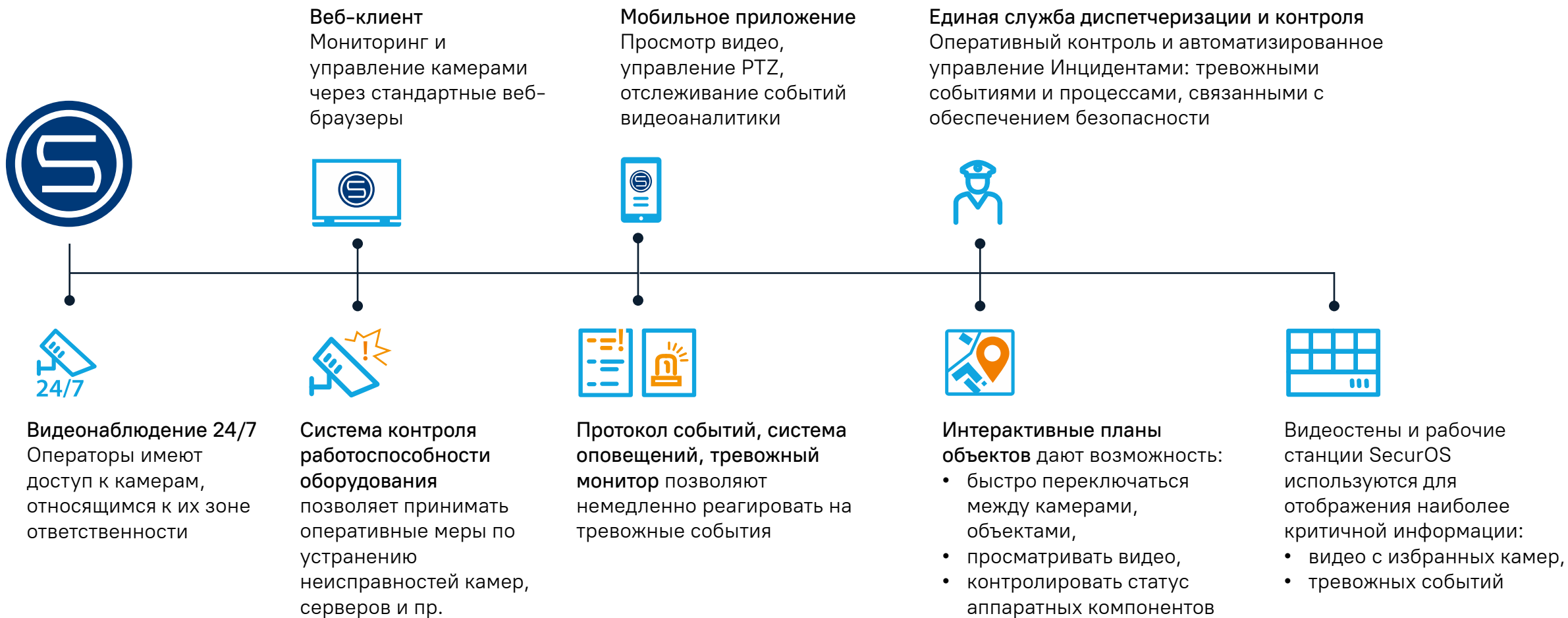
СКЛАДСКИЕ ТЕРМИНАЛЫ

- Мониторинг действий персонала, находящегося в зонах повышенной опасности
- Усиленные меры защиты складов опасных веществ
- Контроль соблюдения правил охраны труда, техники безопасности и использования СИЗ

ИНЖЕНЕРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ

- Детекция нахождения людей в запрещенных зонах
- Детекция ношения СИЗ (каска, жилетки)





SecurOS IVS NVR Industrial Astra—специализированный видеосервер для организации систем видеонаблюдения на объектах с особыми требованиями к защите информации

- Работает под управлением ОС Astra Linux Special Edition, релиз «Смоленск», обеспечивая степень защиты информации до уровня гос. тайны «совершенно секретно» включительно
- Сертифицирован на соответствие требованиям НДВ2 и РДВ для работы в закрытых сегментах
- Соответствует требованиям регуляторов по надежности и стабильности



Сертификация

- ГОСТ-Р (РОСС № RU.MM04.H03287)
- ЕАС (ТС № RU C-RU.МЮ62.В.00057), оборудование для систем видеонаблюдения

ЕДИНАЯ СЛУЖБА ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИИ И КОНТРОЛЯ

Централизованное управление безопасностью — интеграция разрозненных программных и инженерно-технических средств обеспечения безопасности, мониторинга и контроля;

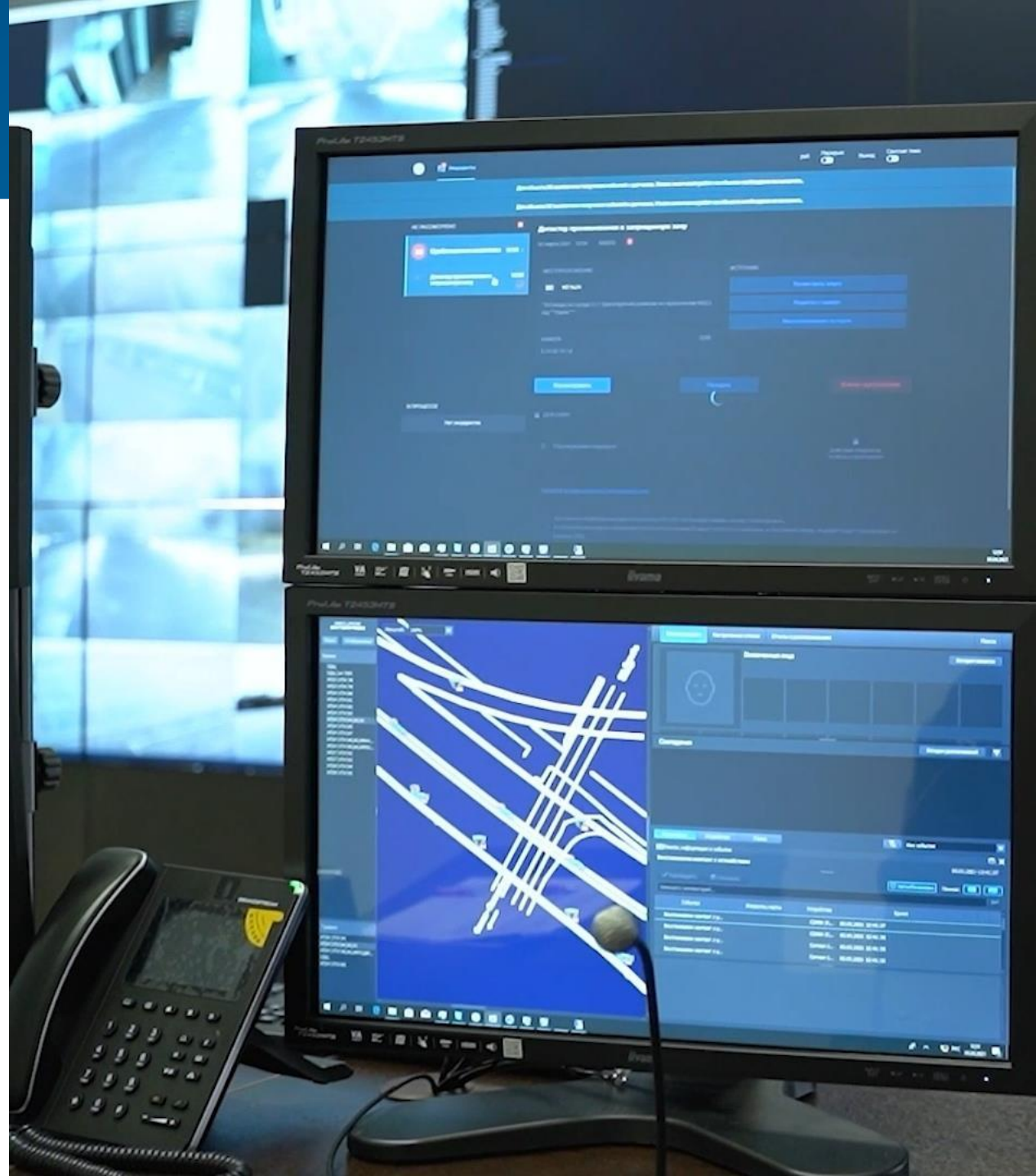
Поддержка должного уровня защищенности объектов — круглосуточный централизованный контроль состояния всего комплекса интегрированных средств;

Моментальная реакция на нештатные ситуации — непрерывная регистрация Инцидентов;

Повышение эффективности работы персонала — средства автоматизации и система поддержки принятия решений в удобном пользовательском интерфейсе;

Аудит действий пользователей — протоколирование действий операторов в целях контроля и оптимизации их работы;

Полная информированность о состоянии защищенности транспортного объекта — формирование отчетов об Инцидентах и действиях операторов для последующего анализа и принятия управленческих решений.





ССОИ SecurOS поддерживает работу IoT-устройствами, промышленным оборудованием и системами, SCADA и др. системами, подключаемыми по протоколу OPC UA



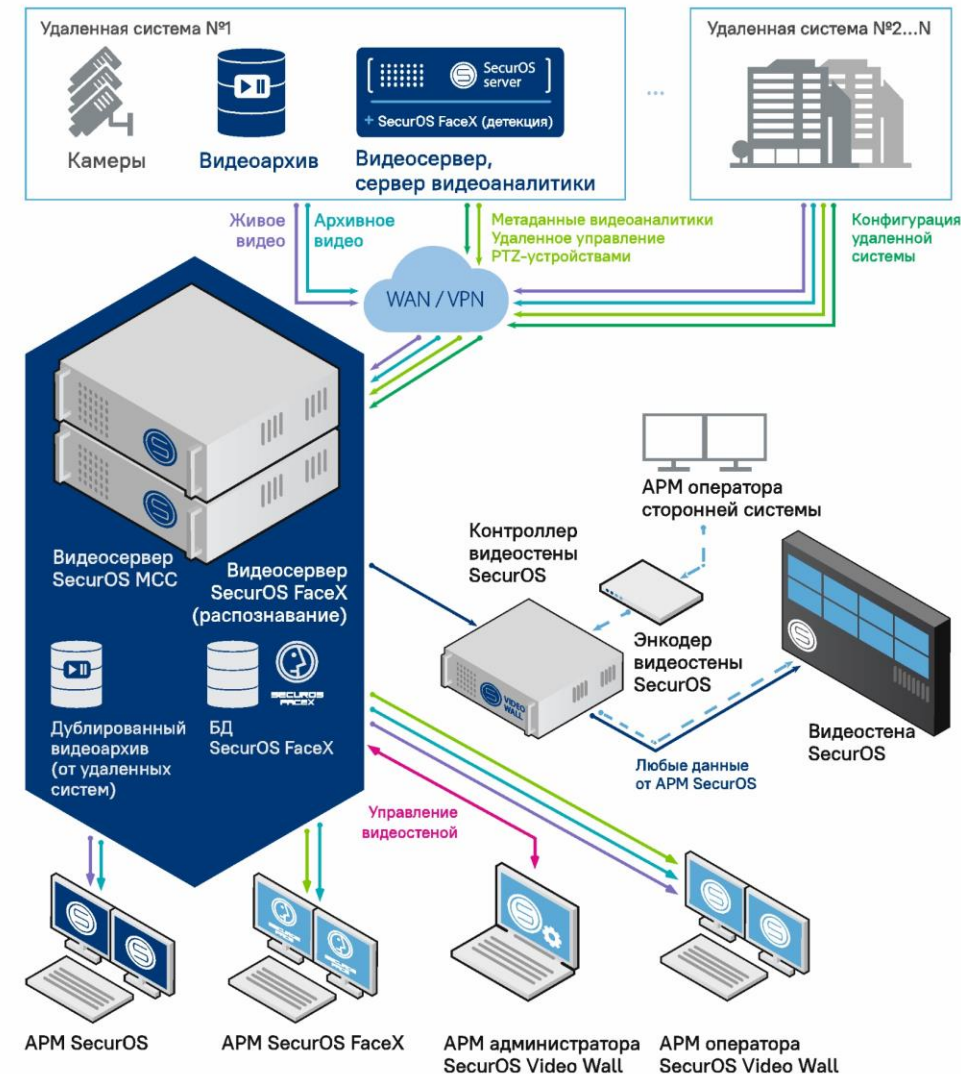
СИТУАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

SecurOS MCC создан для эффективного контроля больших территорий и территориально-разделенных отделений предприятий.

Обеспечивает бесперебойную работу объединенной диспетчерской службы.

Ключевые преимущества:

- Гибкое конфигурирование
- Построение иерархической структуры из нескольких ЦМ
- Масштабирование архитектуры
- Сохранение автономии удаленных объектов мониторинга



СРЕДСТВА КОЛЛЕКТИВНОЙ РАБОТЫ С ИНФОРМАЦИЕЙ



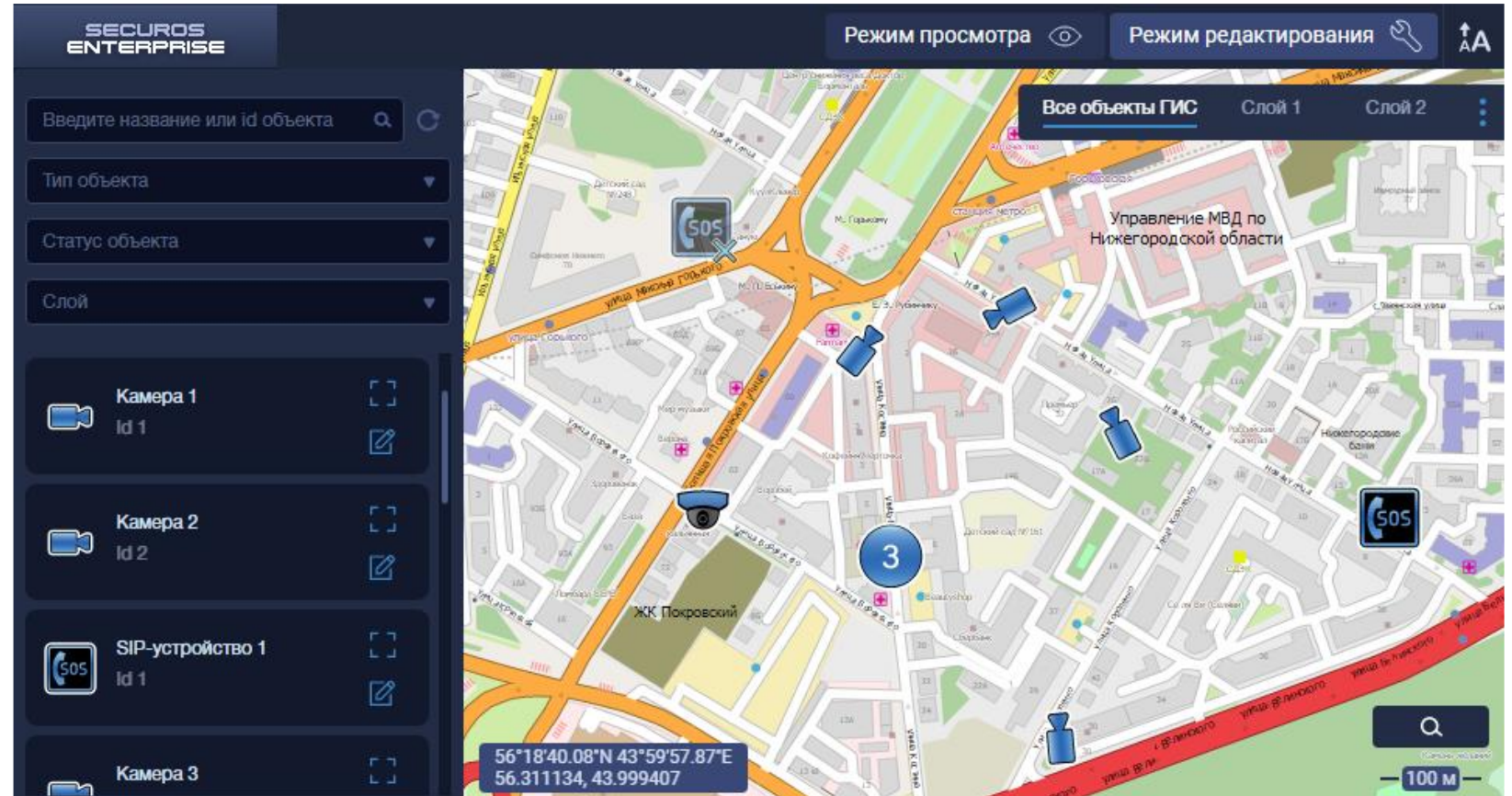
Видеостены предназначены для отображения наиболее важной информации; используются для коллективной работы операторов ситуационных центров, диспетчеров и служб безопасности

Ключевые преимущества:

- возможен вывод на видеостену любых часто используемых источников визуальной информации, включая сторонние
- преднастроенное ПО и возможность предварительного конфигурирования
- сверхоперативный монтаж
- минимальная ширина межпанельной «слепой зоны»



Геоинформационная система для мониторинга и управления пространственно-привязанными данными SecurOS дает возможность эффективно контролировать территории большой площади и/или протяженности с тысячами и десятками тысяч объектов в составе распределенной системы безопасности и отслеживать события, угрожающие безопасности инфраструктуры и людей.





**Поддержание должного
уровня безопасности**
объектов, людей,
инфраструктуры



**Оперативное
реагирование**
на возможные
инциденты



**Возможность
расследования**
конфликтных ситуаций
или ЧС (наличие
доказательной базы)



**Повышение
эффективности**
административного
контроля персонала



Оптимизация
технологических,
логистических и бизнес-
процессов

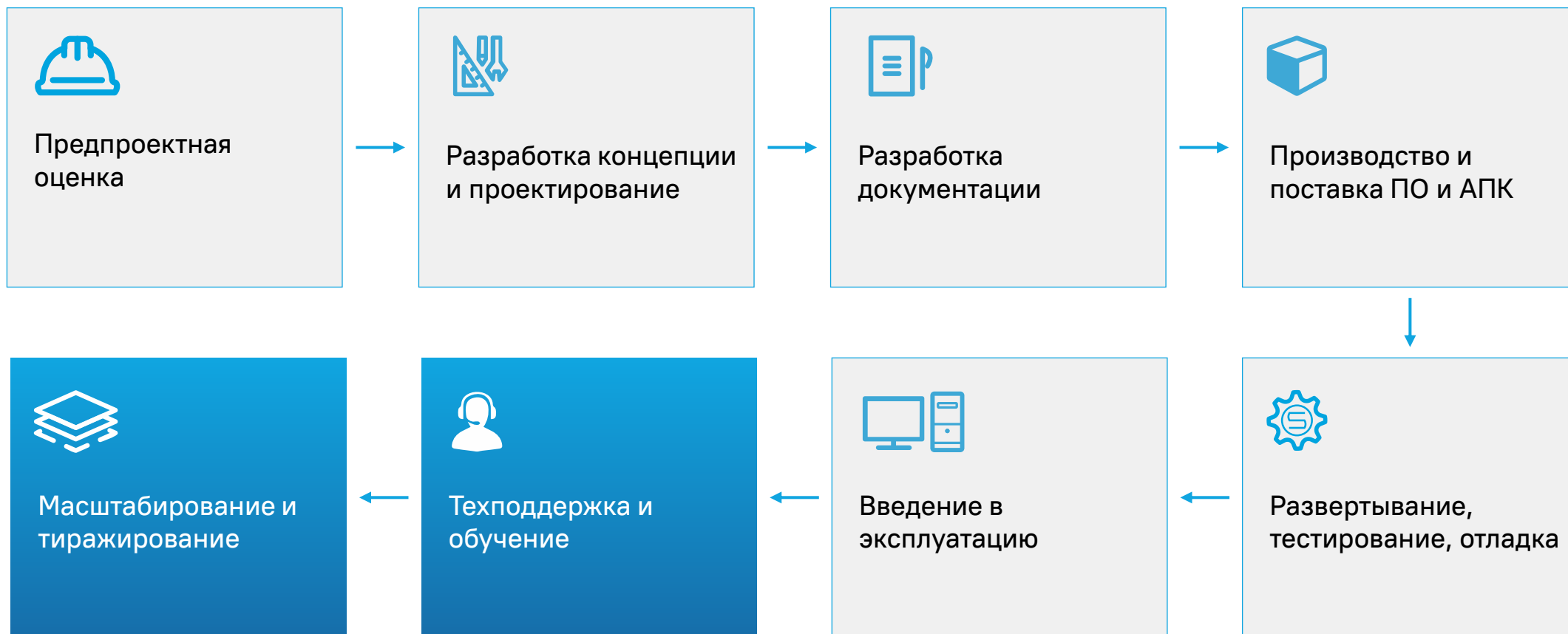


**Поддержание всей
распределенной
системы аппаратно-
программных средств
в рабочем состоянии**



**Получение объективной
информации** для принятия
управленческих решений и
планирования

ПРОЕКТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ ПОДХОД К РЕАЛИЗАЦИИ РЕШЕНИЙ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ СОЧИ



Входит в пятерку ведущих аэропортов России по объему пассажиропотока.
Обслуживает рейсы 40 авиакомпаний по 60 направлениям.

Заказчик: АО «Международный аэропорт Сочи»

Ключевая задача: комплексная защита пассажиров и инфраструктуры авиаузла, включая КПП

- Система видеонаблюдения обеспечивает ситуационный контроль аэровокзального комплекса, прилегающей территории и зоны периметрального ограждения.
- Комплексы автоматизированного досмотра на КПП ускоряют и облегчают работу по проверке днищ на предмет обнаружения посторонних предметов, представляющих угрозу безопасности.
- Данные передаются в систему верхнего уровня ПАК ESM, осуществляющей управление инцидентами.



Система видеонаблюдения



Видеосерверы и рабочие станции операторов



Детекторы ситуационной видеоаналитики



Автоматизированный осмотр днищ автомобилей



Интеграция с ПАК ESM (Elektronika Security Manager)



Отказоустойчивый кластер



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ШЕРЕМЕТЬЕВО

Крупнейший по объему пассажиропотока; один из ведущих авиационных хабов Европы и мира.

Заказчик: АО «Международный Аэропорт Шереметьево»

Ключевая задача: повышение уровня безопасности за счет внедрения средств автоматизированного досмотра днищ транспортных средств

- Под контролем SecurOS находятся зоны периметра 6 пассажирских и 2 грузовых терминалов, контрольно-пропускные пункты и стоянки
- В 2025 году функционал распределенной системы безопасности аэропорта был расширен за счет внедрения комплексов автоматизированного осмотра днищ транспортных средств, въезжающих на территорию аэропорта.



Система видеонаблюдения



Видеосерверы и рабочие станции операторов



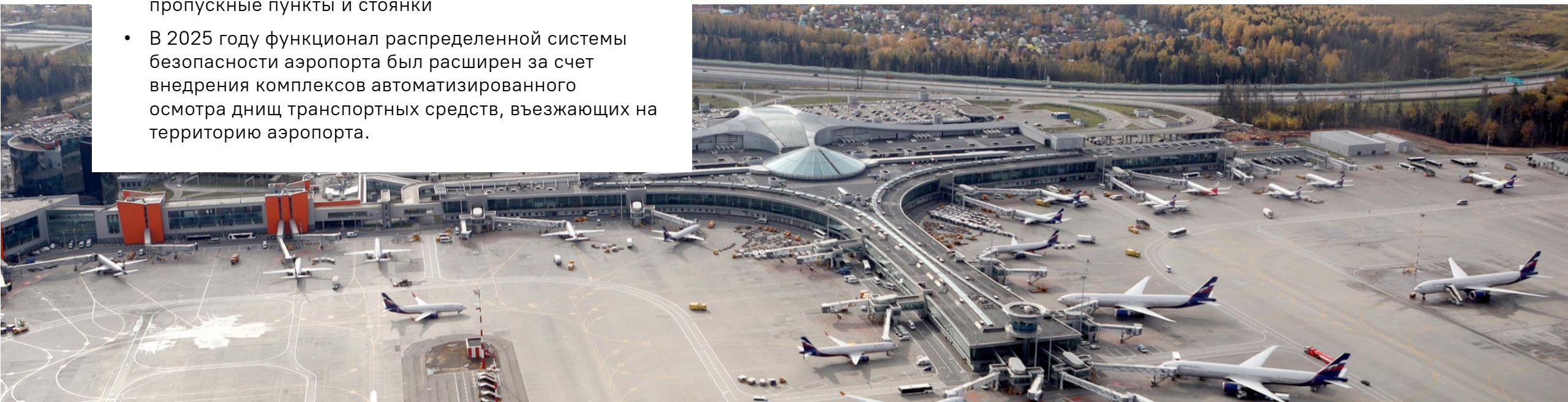
Автоматизированный осмотр днищ автомобилей



Детекторы ситуационной видеоаналитики



Детекторы сервисной видеоаналитики



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ МИРНЫЙ



Обеспечивает авиасообщение с Якутией. Является запасным аэропортом на трансконтинентальных маршрутах и из Северной Америки в Азию.

Заказчик: АО «Аэропорт Мирный»

Ключевая задача: создание высоконадежной системы контроля аэровокзального комплекса и зоны периметра

- Система безопасности охватывает зоны обслуживания пассажиров и технологические участки аэропорта.
- Применение кластерной архитектуры гарантирует сохранность видеоархива и непрерывность работы системы при аппаратных сбоях.
- Видео и другие метаданные передаются в ПАК ESM.



Система видеонаблюдения



Видеосерверы и рабочие станции операторов



Детекторы ситуационной видеоаналитики



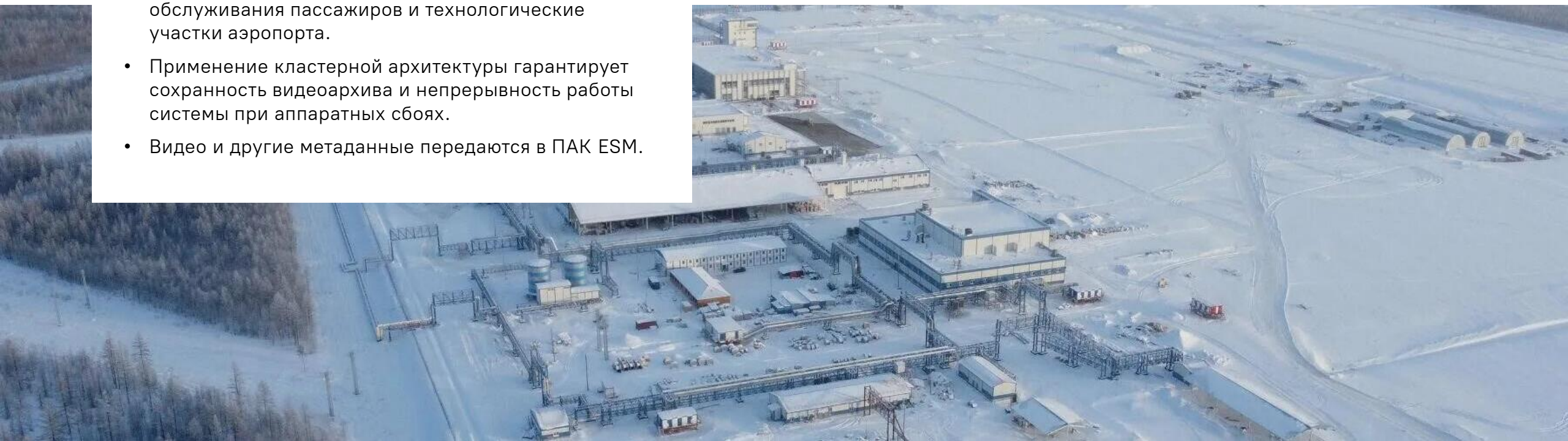
Распознавание ГРЗ ТС



Интеграция «ESM» (ПСС Электроника)



Отказоустойчивый кластер



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ НАЛЬЧИК

НАЛЬЧИК
международный аэропорт

Расположен в столице республики Кабардино-Балкария. Является аэродромом совместного базирования: помимо гражданской авиации используется военной авиацией и авиацией МВД РФ.

Заказчик: АО «Аэропорт Нальчик»

Ключевая задача: усиление защиты зоны периметра аэропорта и раннее обнаружение угроз вторжения

Система видеонаблюдения, усиленная детекторами ситуационной видеоаналитики, обеспечивает круглосуточный контроль зоны периметрального ограждения, оповещая диспетчеров о попытках незаконного проникновения на территорию аэропорта.



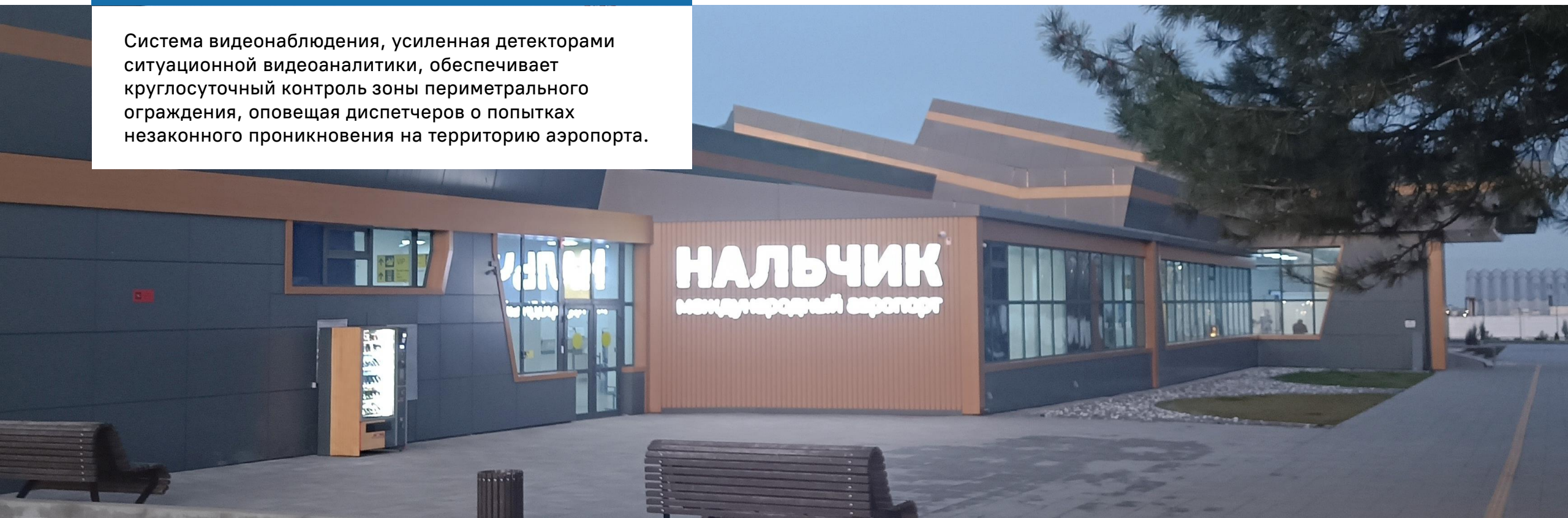
Система
видеонаблюдения



Видеосерверы и
рабочие станции
операторов



Детекторы
ситуационной
видеоаналитики



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ТАЛАГИ



Является главным авиационным узлом Архангельской области и важным транспортным звеном в развитии Арктической зоны РФ.

Заказчик: АО «Аэропорт Архангельск»

Ключевая задача: создание централизованного диспетчерского пункта для обеспечения безопасности инфраструктуры аэропорта



Система
видеонаблюдения



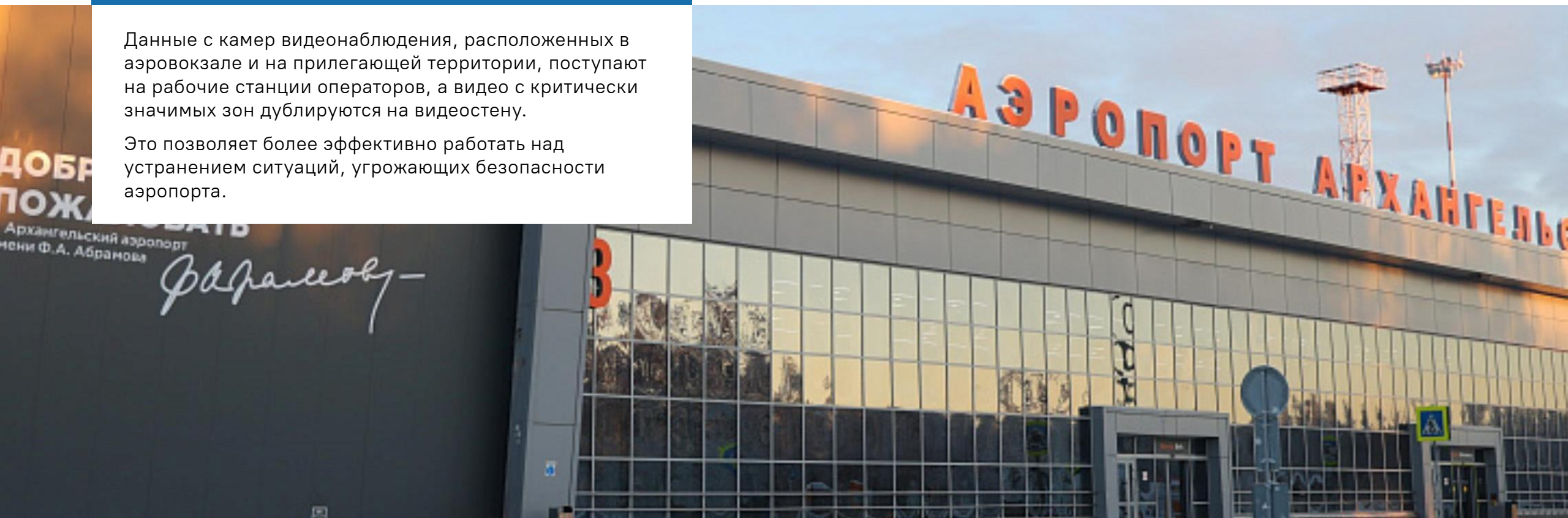
Видеосерверы и
рабочие станции
операторов



Видеостена

Данные с камер видеонаблюдения, расположенных в аэровокзале и на прилегающей территории, поступают на рабочие станции операторов, а видео с критически значимых зон дублируются на видеостену.

Это позволяет более эффективно работать над устранением ситуаций, угрожающих безопасности аэропорта.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ САБЕТТА



Авиационный узел Арктической зоны России обеспечивает сообщение полуострова Ямал с Москвой, Самарой, Тюменью, Уфой, а также для вахтовиков — с Новым Уренгоем и Салехардом.

Заказчик: ООО «Международный аэропорт Сабетта»

Ключевая задача: Обеспечение комплексной защиты аэровокзального комплекса

- Весь аэровокзальный комплекс, включая входные группы, залы ожидания и технологические зоны, находится под контролем системы безопасности SecurOS.
- Сотрудники службы безопасности аэропорта непрерывно следят за порядком, оперативно выявляют и пресекают попытки незаконного проникновения на территорию аэропорта.



Система видеонаблюдения



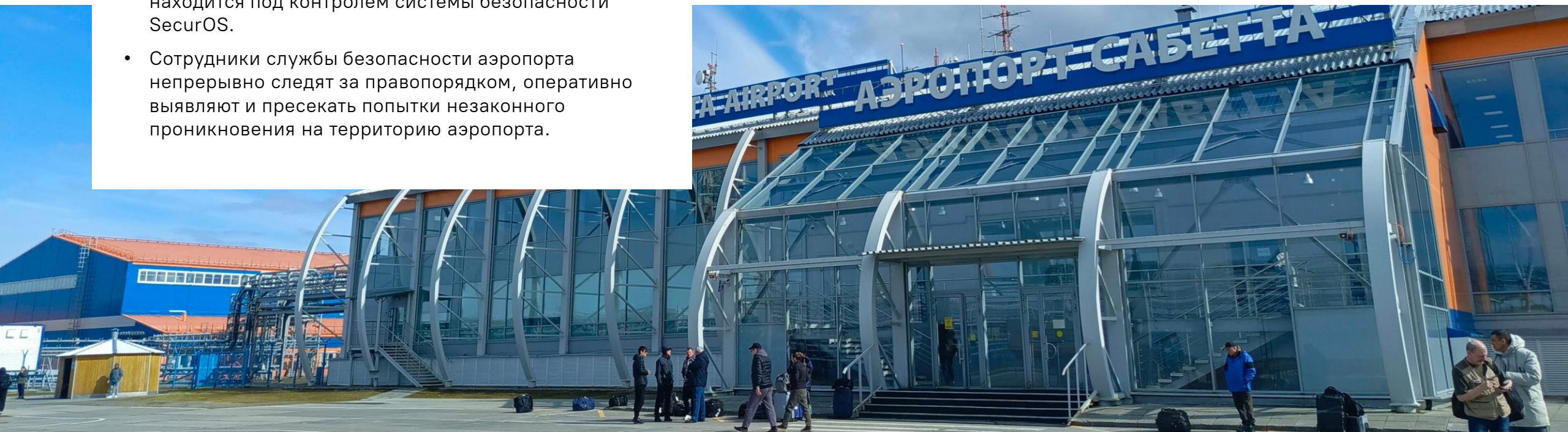
Видеосерверы и рабочие станции операторов



Детекторы ситуационной видеоаналитики



Интеграция «ESM» (ПСС Электроника)



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ЯКУТСК



Единственный в мире аэропорт-полигон для испытаний новой авиационной техники в условиях экстремально низких температур. Является главным транспортным узлом Республики Саха. Выполняет международные рейсы в Южную Корею и Китай.

Заказчик: АО «Аэропорт Якутск»

Ключевая задача: комплексная защита взлетно-посадочной полосы и зоны периметра

- Решение объединяет системы видеонаблюдения, СКУД, ОПС и периметральной защиты, обеспечивая визуальное подтверждение тревог. Это позволяет реагировать только на подтвержденные инциденты, не отвлекая полевых сотрудников на каждый сигнал сенсора охранной системы.
- Контроль оперативной обстановки ведется с рабочих станций. Видео с ключевых зон контроля выводится на видеостену.



Система видеонаблюдения



Интеграция «Волна-Альфа» (Уникальные волоконные приборы)



Система распознавания ГРЗ ТС



Видеосерверы и рабочие станции операторов



Интеграция «Бастион-2» (ТвинПро)



Видеостена



Детекторы ситуационной видеоаналитики



Интеграция АРМ «Орион Про» (Болид)



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ОРЕНБУРГ



Обеспечивает авиасообщение с городами России, Азербайджаном, Грузией, Арменией, Турцией и Египтом.

Заказчик: АО "Аэропорт Оренбург"

Ключевая задача: оснащение нового пассажирского терминала современными средствами системы безопасности в соответствии с требованиями регулятора

- Комплексная система безопасности объединяет видеонаблюдение, СКУД, ОПС, обеспечивая единый контур управления событиями с возможностью удаленного контроля.
- Серверы системы безопасности соответствуют требованиям ПП РФ №969, что гарантирует соответствие стандартам транспортной безопасности.



Система видеонаблюдения



Видеосерверы и рабочие станции операторов



Детекторы ситуационной видеоаналитики



Система распознавания ГРЗ ТС



Интеграция АРМ «Орион Про» (Болид)



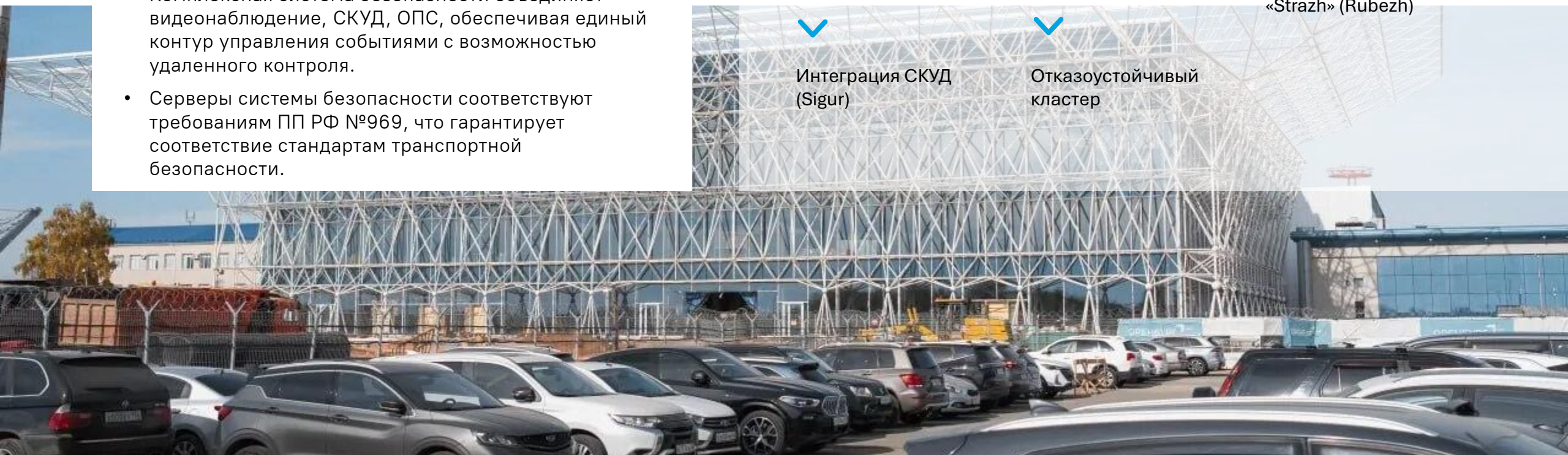
Интеграция «FireSec»/ «Global Monitor»/ «Strazh» (Rubezh)



Интеграция СКУД (Sigur)



Отказоустойчивый кластер



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ МУРМАНСК



Аэропорт федерального значения обеспечивает регулярное авиасообщение Мурманской области. Помимо внутренних рейсов обеспечивает пассажирские перевозки в Беларусь.

Заказчик: АО «Аэропорт Мурманск»

Ключевая задача: поддержание высокого уровня защищенности периметра аэропорта

- Система видеонаблюдения контролирует зону периметра.
- Система распознавания номеров, включая определение марки, модели и цвета автомобиля, позволяет автоматически регистрировать транспорт, въезжающий через КПП на территорию аэропорта.
- За счет кластерной архитектуры обеспечивается бесперебойная работа системы и полнота видеоархива.



Система видеонаблюдения



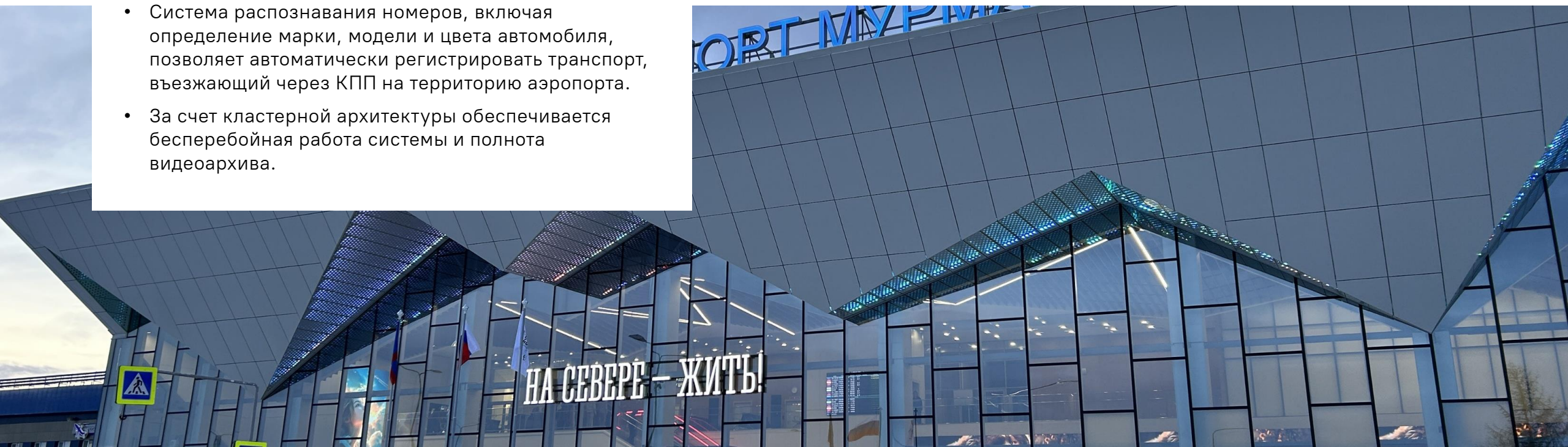
Видеосерверы и рабочие станции операторов



Система распознавания ГРЗ ТС



Отказоустойчивый кластер



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БАЙКАЛ



Расположен в Улан-Удэ. Является базовым для воздушного сообщения с труднодоступными и отдалёнными районами Республики Бурятия.

Заказчик: ООО «Аэропорт Байкал»

Ключевая задача: обеспечение безопасности нового терминала аэропорта и создание отказоустойчивой среды мониторинга

- Система видеонаблюдения и ситуационной видеоаналитики охватывает зоны обслуживания пассажиров и технологические зоны нового аэровокзала.
- Серверы резервирования в составе кластера обеспечивают мгновенное переключение камер в случае сбоя, поддерживая непрерывность мониторинга и записи видеоархива.



Система видеонаблюдения



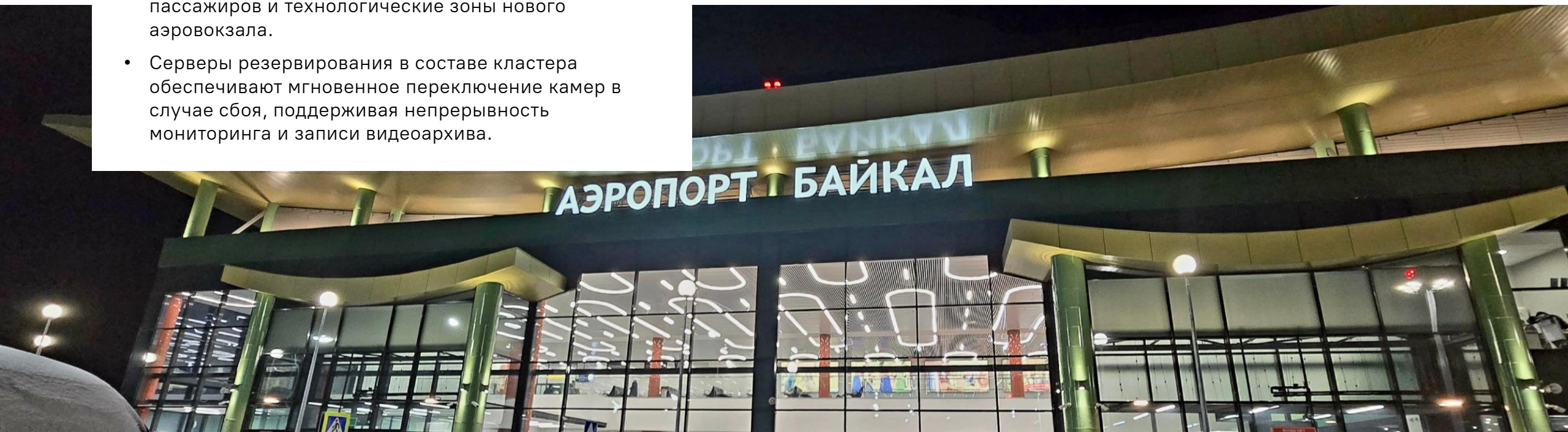
Видеосерверы и рабочие станции операторов



Детекторы ситуационной видеоаналитики



Отказоустойчивый кластер



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ЖУКОВСКИЙ



Один из новейших аэропортов Московского авиационного узла расположен на аэродроме Раменское. Выполняет международные перевозки грузов, а также пассажирские перевозки в Грузию, Туркменистан, Таджикистан, Армению и Турцию.

Заказчик: АО «Рампорт Аэро»

Ключевая задача: поддержание высокого уровня защищённости терминала

- На сегодняшний день более 60 IP-камер под управлением платформы видеоменеджмента SecurOS контролируют зоны пассажиропотока.
- Операторы отслеживают обстановку на территории терминала и обеспечивают информационную поддержку полевым сотрудникам службы безопасности аэровокзала.



Система
видеонаблюдения



Видеосерверы и
рабочие станции
операторов



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ КАЗАНЬ

Авиационный узел обеспечивает регулярное внутреннее и международное авиасообщение. Является крупнейшим по пассажиропотоку в Приволжском ФО и занимает 8-е место по загруженности среди аэропортов России.



Заказчик: АО «Международный Аэропорт Казань»

Ключевая задача: повысить эффективность взаимодействия служб безопасности аэропорта

- Система безопасности на базе Astra Linux контролирует зоны общего доступа, технологические участки, периметр аэропорта и КПП.
- Благодаря детекторам ситуационной видеоаналитики, сотрудники службы транспортной безопасности аэропорта получили действенный инструмент упреждающего реагирования на тревожные ситуации.
- Интеграции видеоподсистемы со СКУД, ОПС и системой охранного освещения повысили эффективность работы диспетчеров, дав им возможность сконцентрироваться на работе с подтвержденными инцидентами.



Система видеонаблюдения



Видеосерверы и рабочие станции операторов



Детекторы ситуационной видеоаналитики



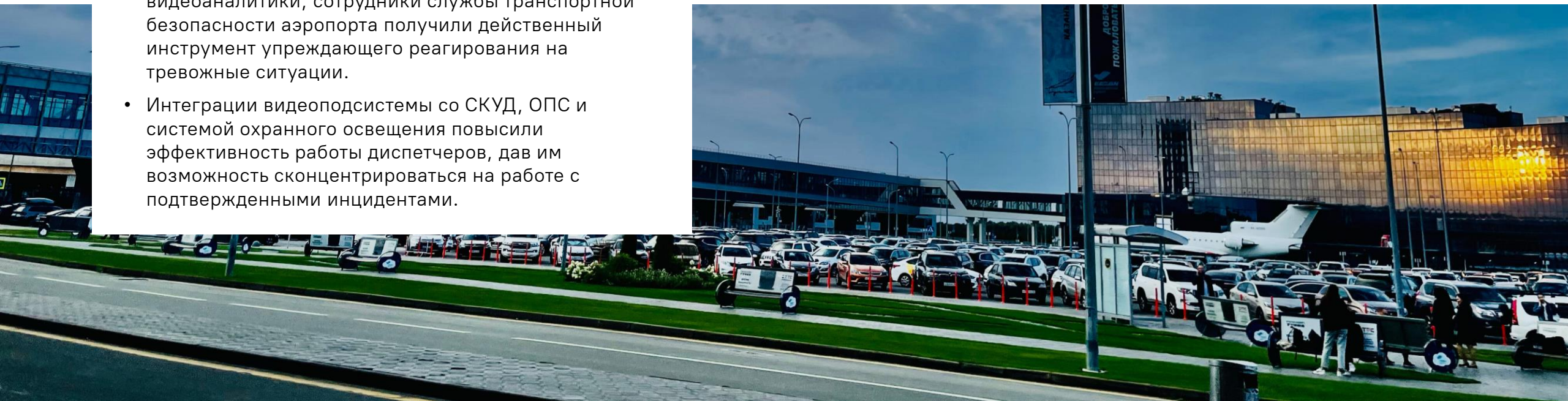
Система распознавания ГРЗ ТС



Интеграция «FireSec»/ «Global Monitor»/ «Strazh» (Rubezh)



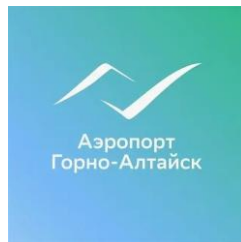
Интеграция «APACS 3000»/ «LyriX» (AAM-Systems)



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ГОРНО-АЛТАЙСК

Ключевой объект туристического кластера региона, обеспечивающий доступ к уникальным природным ресурсам Горного Алтая. Аэропорт получил статус международного 27 марта 2025 года, а 24 июля в его составе был введен в эксплуатацию международный терминал.

Заказчик: АО "Аэропорт Горно-Алтайск"



Ключевая задача: комплексная модернизация системы безопасности в рамках масштабной реконструкции аэропорта

- Модернизированная система позволяет сотрудникам службы безопасности аэропорта удаленно контролировать обстановку на территории терминала и своевременно реагировать на происшествия.
- Интеграция системы видеонаблюдения и ИСО «Орион» дала возможность диспетчерам удаленно подтверждать тревожные события, полученные от ОПС и СКУД.



Система видеонаблюдения



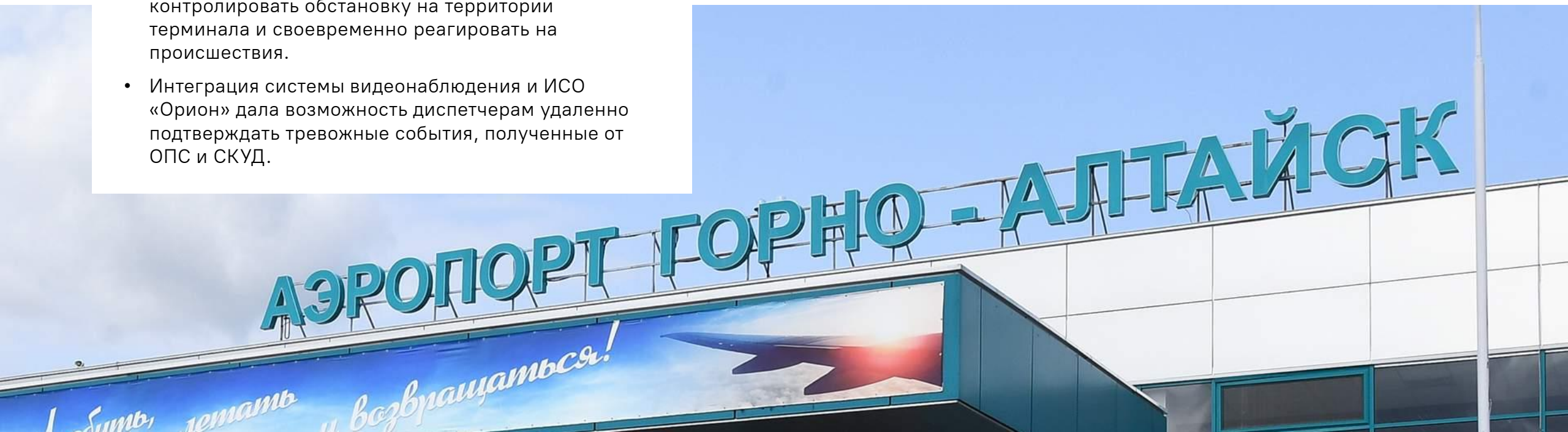
Видеосерверы и рабочие станции операторов



Детекторы ситуационной видеоаналитики



Интеграция АРМ «Орион Про» (Болид)



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ КРАСНОДАР



Ключевой транспортный хаб Южного федерального округа занимает 9-е место в России по пассажиропотоку. Плановый годовой пассажиропоток на 2026 год — 3,5 млн человек.

Заказчик: АО "Международный аэропорт "Краснодар"

Ключевая задача: комплексная модернизация системы видеонаблюдения для поддержания высокого уровня защищенности объекта

- Система видеонаблюдения обеспечивает круглосуточный ситуационный мониторинг ключевых участков инфраструктуры авиаузла.
- Интеграция с системой верхнего уровня обеспечивает централизованное управление инцидентами и координацию действий служб безопасности аэропорта.



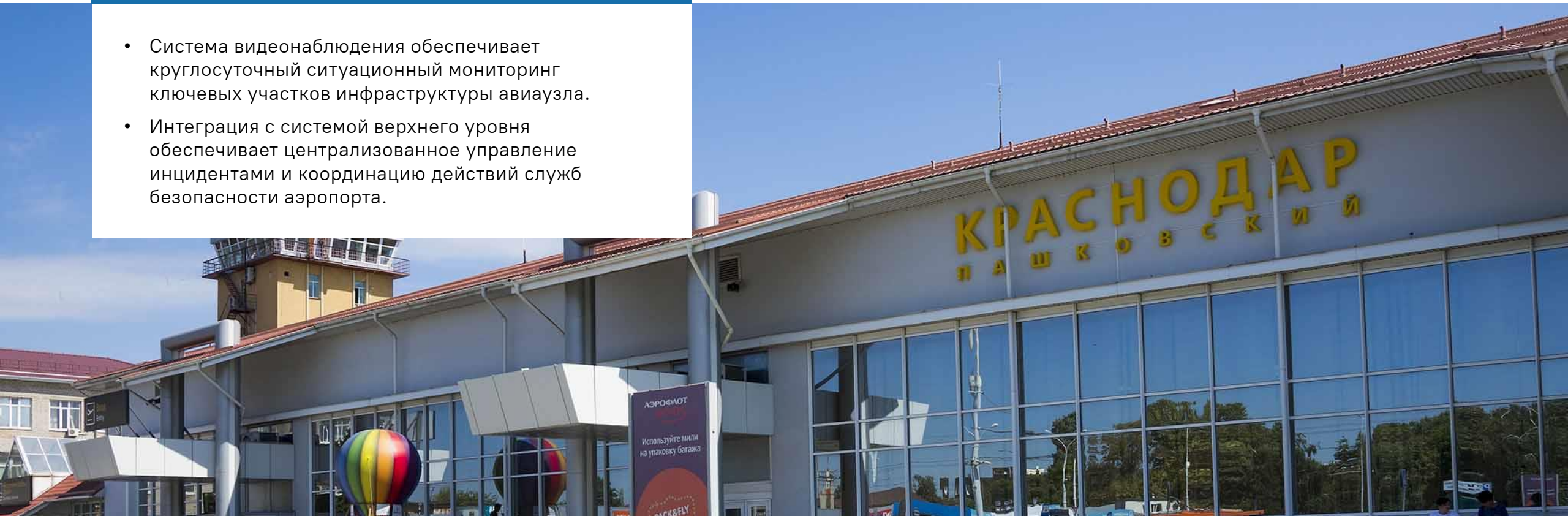
Система видеонаблюдения



Видеосерверы и рабочие станции операторов



Интеграция «ESM» (ПСЦ Электроника)



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ЯСНЫЙ

Авиаузел обеспечивает круглогодичное сообщение острова Итуруп с Сахалином и материковой частью России. Играет важную роль в социально-экономическом развитии и транспортной доступности Курильских островов.

Заказчик: КП «Аэропорты Курильских островов»

Ключевая задача: создание отказоустойчивой системы мониторинга для бесперебойного функционирования в сложных климатических условиях

- Система обеспечивает контроль территории аэровокзала, технологических зон и зоны периметра аэропорта.
- Кластерная архитектура системы безопасности гарантирует непрерывность видеомониторинга и записи видеоархива в случае возникновения аппаратных сбоев.
- Детекторы ситуационной видеоаналитики позволяют детектировать нештатные ситуации, что положительно влияет на защищенность объекта от внешних угроз.
- Система распознавания автомобильных номеров обеспечивает регистрацию всех транспортных средств на КПП.



Система видеонаблюдения



Видеосерверы и рабочие станции операторов



Детекторы ситуационной видеоаналитики



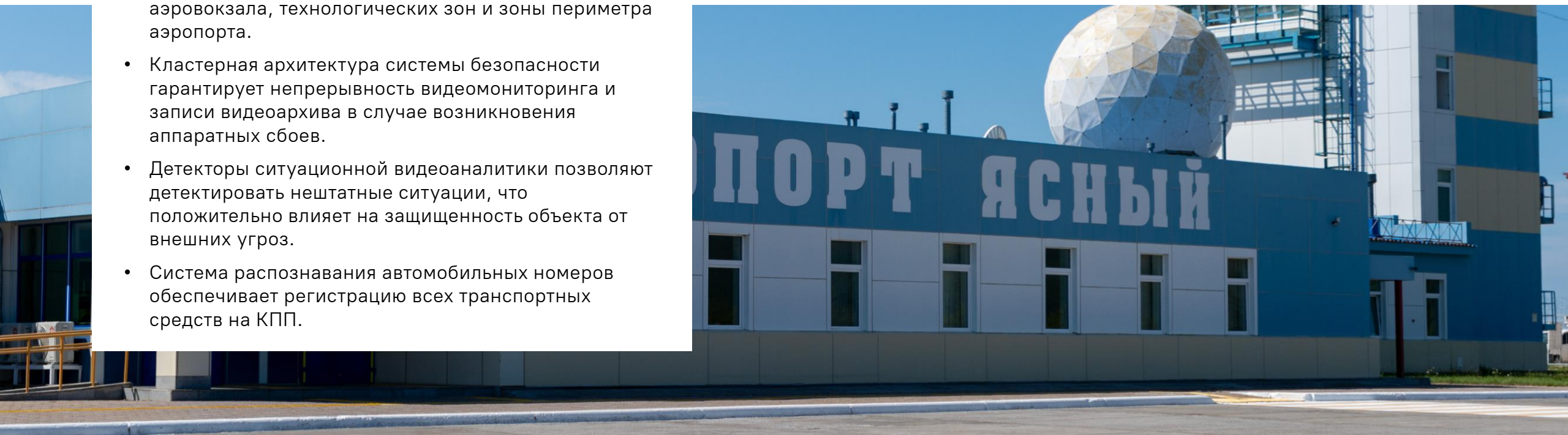
Система распознавания ГРЗ ТС



Интеграция «ESM» (ПСС Электроника)



Кластерная архитектура



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ МЕНДЕЛЕЕВО

Ключевой транспортный узел на Курильских островах, связывающий остров Кунашир с материком, обеспечивает жизненно важную связь для местных жителей и туристов.

Заказчик: КП «Аэропорты Курильских островов»

Ключевая задача: поддержание высокого уровня защищенности инфраструктуры аэропорта

- Система обеспечивает непрерывный ситуационный видеомониторинг аэровокзального комплекса.
- Система видеоанализа обеспечивает автоматическую регистрацию въезжающих на территорию аэропорта автомобилей и определяет марку, модель, цвет и категорию ТС.



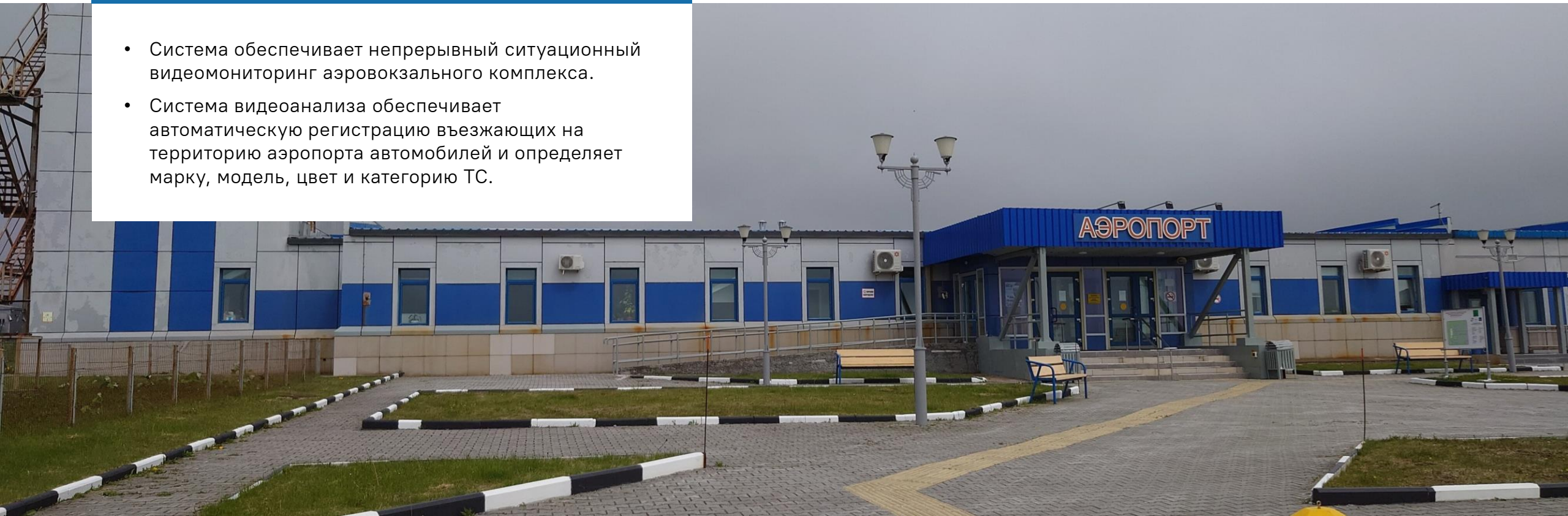
Система видеонаблюдения



Видеосерверы и рабочие станции операторов



Система распознавания ГРЗ ТС



МЕТРОПОЛИТЕН КАЗАНИ

Состоит из 11 станций одной линии. Годовой пассажиропоток составляет более 35,5 млн человек.

Заказчик: МУП «МетроЭлектроТранс» г. Казани

Ключевая задача: обеспечение безопасности пассажиров и защита инфраструктуры метрополитена от повреждений

- Система видеонаблюдения обеспечивает контроль надземных вестибюлей, эскалаторных тоннелей, платформ, переходов и технологических зон.
- Благодаря детекторам ситуационной видеоаналитики служба безопасности метрополитена получила возможность эффективно противодействовать случаям нарушения общественного порядка, а также своевременно реагировать на ситуации, угрожающие здоровью пассажиров и персонала.



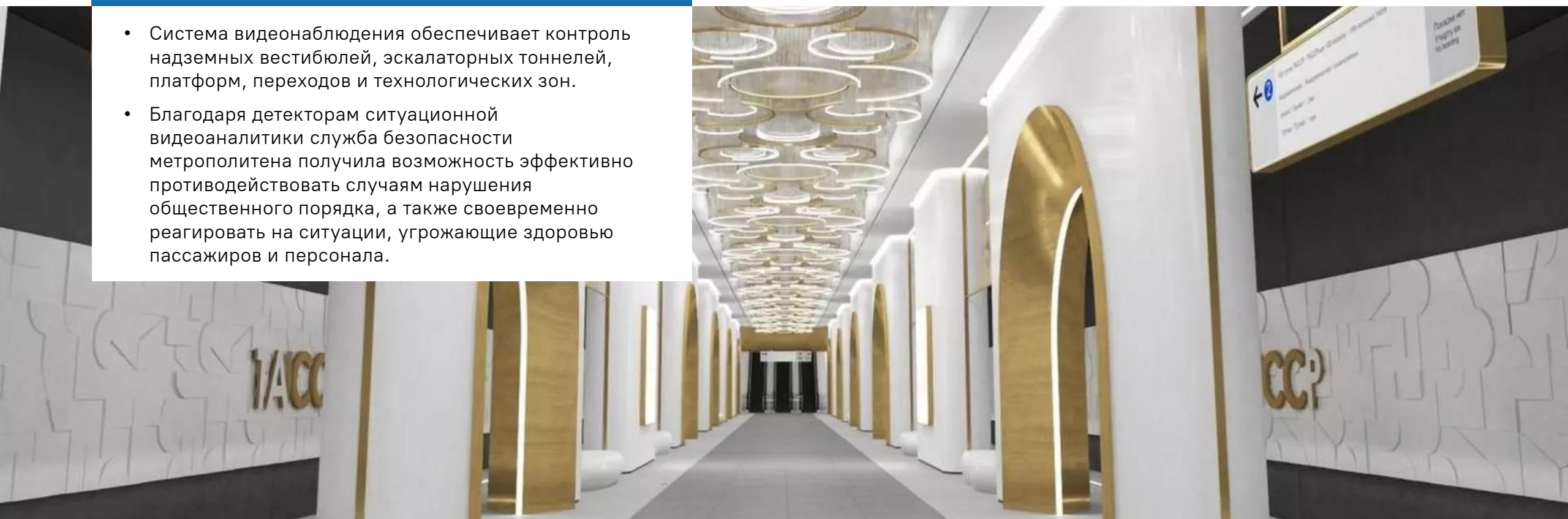
Система
видеонаблюдения



Видеосерверы и
рабочие станции
операторов



Детекторы
ситуационной
видеоаналитики



ТРАМВАЙНЫЕ СЕТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Новая скоростная трамвайная линия, соединяющая станцию метро «Купчино», поселок Шушары и микрорайон Славянка. Проект является ключевым для развития транспортной доступности южных районов города.

Заказчик: Эксплуатирующая организация

Ключевая задача: поддержание высокого уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры и контроль правопорядка

- Система видеонаблюдения обеспечивает непрерывный мониторинг посадочных платформ и технологических участков линии в режиме реального времени.
- Использование серверов резервирования в кластере гарантирует сохранность доказательной видеобазы на случай возникновения нештатных ситуаций.



Система
видеонаблюдения



Видеосерверы и
рабочие места
операторов



Кластерная архитектура



АКВАТОРИЯ ПОРТА «ВЛАДИВОСТОК» (РОСМОРПОРТ)

Морской порт Владивосток — один из крупнейших портов Дальнего Востока, стратегический узел на пересечении морских и сухопутных транспортных коридоров.

Заказчик: ФГУП «Росморпорт»

Ключевая задача: поддержание высокого уровня защиты береговой инфраструктуры порта

- Система безопасности обеспечивает ситуационный видеоконтроль береговой инфраструктуры порта.
- Видеоаналитические детекторы фиксируют подозрительные события и отклонения от нормальных сценариев, оповещая операторов о нештатных ситуациях.
- Кластерная архитектура системы безопасности гарантирует непрерывность видеонаблюдения и записи видеоархива в случае возникновения аппаратных сбоев.



Система видеонаблюдения



Видеосерверы и рабочие станции операторов



Детекторы ситуационной видеоаналитики



Кластерная архитектура



СТИВИДОРНАЯ КОМПАНИЯ «ПЕТРОЛЕСПОРТ»

Многофункциональный погрузочный комплекс Большого порта Санкт-Петербург осуществляет деятельность в сфере портовой логистики.

Заказчик: АО «Петролеспорт»

Ключевая задача: обеспечить автоматическую регистрацию железнодорожного и автомобильного транспорта, перевозящего грузовые контейнеры а также коммерческий осмотр ISO-контейнеров

- Комплексное решение обеспечивает регистрацию ISO-контейнеров и перевозящих их автомобильных и железнодорожных транспортных средств на КПП, а также проверку ISO-контейнеров на предмет возможных повреждений.
- Позволяет автоматизировать множество технологических операций и увеличить пропускную способность погрузочного комплекса.



Система видеонаблюдения



Видеосерверы и рабочие станции операторов



Система автоматизированного осмотра ISO-контейнеров и перевозящих их ТС



ВОСТОЧНАЯ СТИВИДОРНАЯ КОМПАНИЯ, ПОРТ ВОСТОЧНЫЙ



Контейнерный терминал расположен в незамерзающей бухте Врангеля в Приморском крае. Специализируется на перевалке контейнеров импортного, экспортного, каботажного и транзитного направлений, а также оказывает все виды стивидорных и экспедиторских услуг.

Заказчик: ООО «Восточная стивидорная компания»

Ключевые задачи: 1) модернизация системы видеонаблюдения, 2) объединение локальных систем в высоконадежный контур мониторинга

- Модернизированная система видеонаблюдения на базе ОС Astra Linux обеспечивает непрерывность наблюдения за критическими зонами терминала и долговременную архивацию видео.
- Использование сертифицированного оборудования гарантирует полное соответствие системы государственным стандартам транспортной безопасности.



Система видеонаблюдения на ОС Astra Linux



Видеосерверы и рабочие места операторов



МОРСКОЙ ПОРТ ТАМАНЬ

Крупный транспортно-логистический узел Краснодарского края с распределённой инфраструктурой, включающей причалы, терминалы и складские комплексы.

Заказчик: АО «Тольяттиазот»

Ключевая задача: расширение системы безопасности на новые рубежи контроля

- В 2025 году в систему безопасности порта добавлены новые зоны видеомониторинга.
- Увеличено количество каналов ситуационной видеоаналитики и распознавания автомобильных номеров.



Система видеонаблюдения



Видеосерверы и рабочие станции операторов



Детекторы ситуационной видеоаналитики



Система распознавания ГРЗ ТС



Система распознавания номеров ж/д транспорта



Система распознавания лиц



Детекторы сервисной видеоаналитики



Интеграция СКУД «Sigur» (Sigur)



Интеграция «Бастион-2»/ «Бастион-3» (ТвинПро)



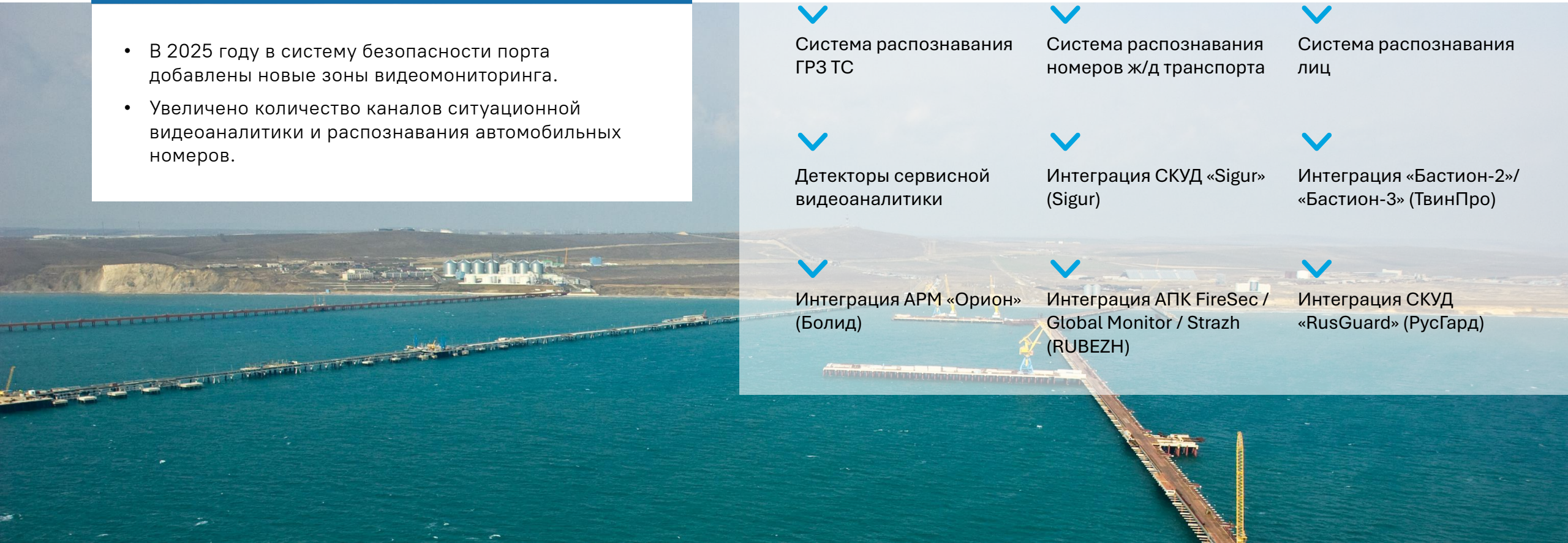
Интеграция АРМ «Орион» (Болид)



Интеграция АПК FireSec / Global Monitor / Strazh (RUBEZH)



Интеграция СКУД «RusGuard» (РусГард)



НОВОРОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

Группа НМТП является ведущим стивидорным оператором в России и занимает третье место среди европейских портов по объёму грузооборота. На долю Группы в порту Новороссийск приходится 95,6 % грузов, переваливаемых в порту, и 47,0 % от грузооборота всех портов Азово-Черноморского бассейна.

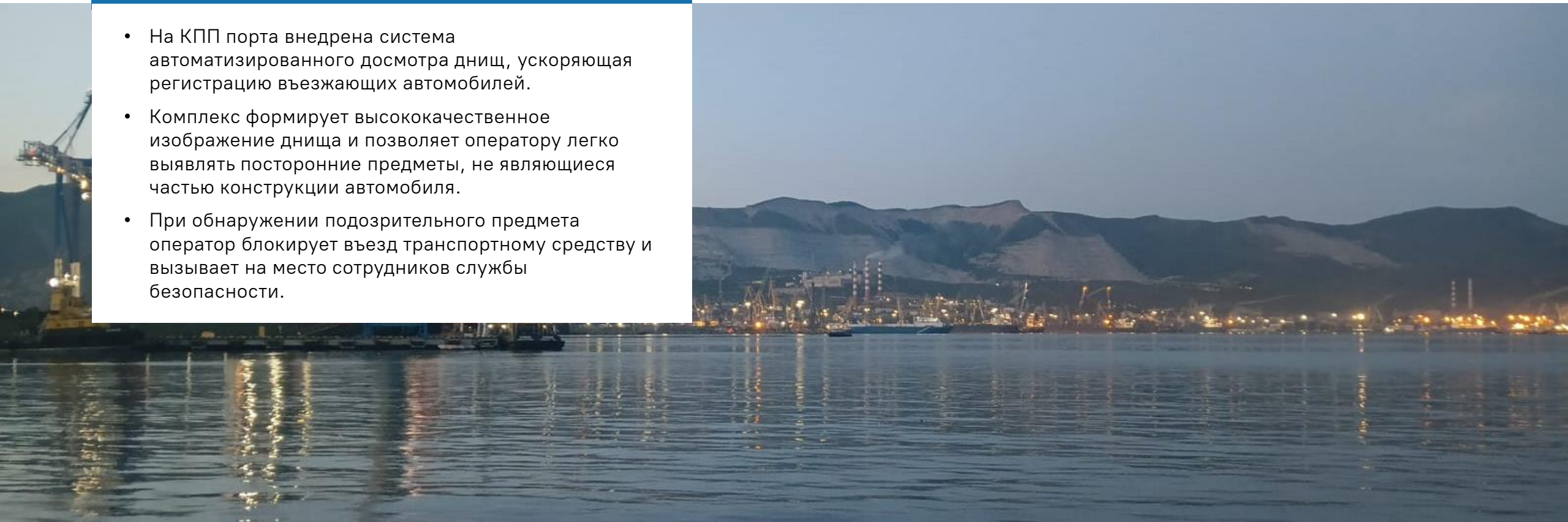
Заказчик: ПАО «Новороссийский морской торговый порт»

Ключевая задача: автоматическая регистрация транспорта и предотвращение провоза запрещённых предметов



АПК досмотра днищ
автомобильного
транспорта

- На КПП порта внедрена система автоматизированного досмотра днищ, ускоряющая регистрацию въезжающих автомобилей.
- Комплекс формирует высококачественное изображение днища и позволяет оператору легко выявлять посторонние предметы, не являющиеся частью конструкции автомобиля.
- При обнаружении подозрительного предмета оператор блокирует въезд транспортному средству и вызывает на место сотрудников службы безопасности.



ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ «ТЕРМИНАЛ ВРАНГЕЛЬ»

Крупный транспортно-логистический узел Приморского Края обеспечивает обработку и перевалку грузов, поступающих по железной дороге для дальнейшей отправки через порты Дальнего Востока.

Заказчик: ООО «Терминал Врангель»

Задачи: осуществление непрерывного ситуационного контроля обстановки и удаленный надзор за проведением перевалочных работ

- В зоне контроля: периметр, причал, складские площадки, хозяйственно-административные здания, площадки с техникой, а также КПП, участки автомобильных и ж/д путей, находящиеся на территории порта.
- Система видеонаблюдения позволяет сотрудникам службы безопасности удаленно контролировать обстановку при проведении перевалочных работ, оперативно реагировать на выявленные нештатные ситуации.



Система
видеонаблюдения



Видеосерверы и
рабочие места
операторов





БУДУЩЕЕ ЗДЕСЬ



ISS – Интеллектуальные
Системы Безопасности

+7 (495) 645-2121
info@iss.ru
iss.ru